

## **Campionato Interregionale Supermoto a Bergamo**

### **BELLA MA INUTILE VITTORIA PER CUCCHIETTI**

#### **Il centauro cuneese squalificato per aver sorpassato una fettuccia di delimitazione della pista**

Bergamo, 30 maggio. Il trinitese del Moto Club Drivers Cuneo, Mauro Cucchietti, ha offerto sul piazzale della Fiera di Bergamo, dove era stato ricavato, per la terza prova del Campionato Interregionale Lombardia-Piemonte, un percorso delimitato da vecchi pneumatici e fettucce, un'ottima prestazione, ma non ha potuto godere della vittoria, che gli è stata strappata dalle mani a causa di un contatto alla partenza, che lo ha fatto uscire, seppure di poco, dal tracciato.

Ecco i fatti: dopo aver dominato nelle prove cronometrate e nella manche di qualifica della categoria S2, Cucchietti, al via della finale, ha avuto un contatto con Roberto Costa, che lo ha costretto ad allargare la prima curva, sorpassando di pochi centimetri la fettuccia di delimitazione della pista, senza tagliarla e senza rubare nulla.

Cucchietti ha fatto tutta la gara al comando, senza ricevere alcuna segnalazione da parte della Direzione Gara, tagliando il traguardo con euforia. Al termine della gara, la doccia gelata, un addetto al controllo della pista ha riferito al Direttore di Gara che il pilota cuneese aveva sorpassato la fettuccia ed è stato immediatamente squalificato, nonostante le proteste del cuneese.

Personalmente non vedo perché, mentre su una normale pista, a causa di un contatto, si possa uscire dall'asfalto usufruendo dello spazio di fuga e rientrare senza che alcuno dica niente, su un circuito delimitato da gomme e fettucce, vengano presi degli altri provvedimenti.

La squalifica di Mauro Cucchietti ha avvantaggiato il suo compagno di club, Enrico Veglia, che è così riuscito a salire sul terzo gradino del podio della S2, alle spalle di Costa e Giustacchini.

“Sono molto disgustato con i Commissari di percorso – ha riferito Cucchietti – non pensavo assolutamente ad una squalifica, per un contatto del genere. Avrebbero potuto segnalarmi una penalità di tempo entro i primi due o tre giri, che avrei poi dovuto recuperare sui miei avversari, cosa che non è purtroppo avvenuta. Oggi avevo una marcia in più rispetto agli altri, quindi, anche con una penalità di 30 secondi, avrei ancora rischiato di vincere, invece, in questo modo, è come se fossi rimasto a casa a guardare la televisione. Risultato: zero punti!

Ringrazio sempre tutti: Motoracing di Villanova Mondovì, Officina L.A.R.A. di Saluzzo, MG Srl di Fossano, Canavese Assicurazioni Agenzia di Fossano, Ballario Luigi - Fossano, Master Group di Marinelli - Fossano, CTE Energy Srl di Fossano e Moto Club Drivers Cuneo.

La moto era fantastica, abbiamo fatto, con il mio meccanico Fabio, delle modifiche in settimana, che sono risultate azzeccate, devo a lui questa vittoria, anche se... Saluto tutti i lettori, preparandomi per la lunga trasferta sino a Viterbo, per la terza prova del Campionato Italiano, sperando in un bel risultato”.

Enrico Veglia ha invece detto: “La pista era molto bella, anche se eravamo su un piazzale e non su una vera pista, inoltre io ero in forma. Sono rimasto in terza posizione quasi sino al termine della gara, quando Giustacchini mi ha passato nel tratto sterrato. Peccato per Mauro, che oggi andava veramente forte, ma è andata bene a me, che ho preso punti pesanti per il campionato”.

Nella classe S1 Beltrami ha preceduto Borella e Guardalà, che era alla guida di una Yamaha Motoracing, mentre il terzo conduttore del Drivers Cuneo, il saluzzese Emanuele Villosio, ha concluso in settima posizione la finale “B”.

Dario Malabocchia