

Internazionali d'Italia e Campionato Italiano Supermoto

VITTORIA A LAZZARINI, GRANDE ENRICO VEGLIA NEL TROFEO HONDA

Il cuneese del Moto Club Drivers Cuneo domina entrambe le manche

Busca, 9 maggio. Il Kart Planet di Busca ha ospitato nello scorso fine settimana oltre cento conduttori, che sono stati protagonisti di una miriade di manche, tra qualifiche, prove ufficiali e gare, molto combattute, che hanno regalato emozioni allo scarso pubblico presente, che non ha risposto in modo adeguato all'importanza dell'evento.

Al sabato la pista si è presentata con il tratto sterrato allagato a causa della pioggia caduta in nottata, costringendo gli uomini della DBO a far effettuare le prove libere solamente sull'asfalto, mettendosi però alacremente al lavoro, unitamente allo staff del Kart Planet, per cercare di rendere agibile il percorso.

Questo fatto ha causato lo slittamento del programma delle prove ufficiali di circa un'ora, ma il problema è stato risolto ed i conduttori hanno potuto affrontare l'intero percorso, pur se in serata è scesa nuovamente la pioggia, facendo temere per la gara.

La domenica mattina il tracciato era umido ma l'asfalto è asciugato a poco a poco, permettendo il regolare svolgimento della manifestazione, che è stata però avversata, verso metà del pomeriggio, proprio quando si dovevano disputare le gare più importanti, da una sottile ma insistente pioggerella, causa di alcune scivolate.

Il risultato più importante dei conduttori cuneesi, porta la firma del maglianese Enrico Veglia (Honda Motoracing - Moto Club Drivers Cuneo), che ha fatto registrare il miglior tempo nelle prove del sabato ed ha dominato entrambe le manche della domenica, lasciandosi alle spalle Jonny Falai e Stefano Loli. "Al primo via non ho sfruttato la pole - ha detto Veglia - ed ho girato la prima curva in seconda posizione, poi mi sono portato al comando ed ho allungato mentre nella seconda manche non ho avuto alcun problema. Sono partito al comando e vi sono rimasto fino al termine. Ora sono in seconda posizione nel Trofeo Honda, spero, nelle prossime gare, se non di migliorare ulteriormente, di riuscire a mantenerla".

La gara degli Internazionali d'Italia è stata meritatamente vinta da Ivan Lazzarini, su Honda, che ha preceduto nella prima manche gli ufficiali TM Thomas Chareyre e Davide Gozzini mentre uno dei favoriti, Thierry van Den Bosch, non ha neppure potuto prendere il via a causa di un guasto alla sua Aprilia. In gara due, corsasi sotto la pioggia, Lazzarini è scivolato, lasciando il comando ad Adrien Chareyre (Husqvarna), che ha preceduto Eddy Seel (Suzuki), Ivan Lazzarini, che ha rimediato alla caduta e Thierry Van Den Bosch (Aprilia).

Con questo risultato Ivan Lazzarini si è portato al comando degli Internazionali d'Italia davanti a Thomas Chareyre, Van Den Bosch ed Hiemer mentre rafforza la sua leadership nella classifica del Campionato Italiano, dove precede Davide Gozzini, Christian Ravaglia e Fabio Balducci.

Nelle due prove della Open Lorenzo Pes, su TM, ha avuto la meglio su Luca d'Addato (Honda) e Giuseppe Di Iorio (Honda) mentre il trinitese Mauro Cucchietti (Yamaha Motoracing - Moto Club Drivers Cuneo), ha ottenuto due decime posizioni.

"Il campionato della Open è molto impegnativo, in quanto vi sono alcuni ex campioni europei e molti altri forti piloti - ha sostenuto Cucchietti - ed è molto difficile riuscire ad entrare nei primi dieci. Io cerco sempre di fare il mio meglio, anche per ringraziare chi mi sostiene: Motoracing di Villanova Mondovì, Officina L.A.R.A. di Saluzzo, MG Srl di Fossano, Canavese Assicurazioni Agenzia di Fossano, Ballario Luigi - Fossano, Master Group di Marinelli - Fossano, CTE Energy Srl di Fossano e Moto Club Drivers Cuneo".

Le gare riservate alla Coppa Italia, alla quale hanno preso parte ben quattro cuneesi, hanno visto prevalere Diego Monticelli, che ha preceduto Paolo Salmaso e Daniele Di ciccio, con il bernezzese Fabrizio Fissolo (Yamaha Motoracing - M.C. Drivers Cuneo) che, a causa di alcune scivolate ha

compromesso un buon risultato, classificandosi quattordicesimo assoluto, Luca Bima (Yamaha - M.C. Boffa) ventiduesimo e Mauro Sola (Honda - M.C. Drivers) ventiquattresimo. L'ultimo cuneese in gara, Marco Pisarra (Yamaha Motoracing - M.C. Drivers) non è riuscito a qualificarsi per la gara del Gruppo "A", ma si è consolato vincendo entrambe le manche del Gruppo "B". Le gare del Trofeo Suzuki sono andate al transalpino Thomas Gory, che ha preceduto il connazionale Kevin Dursapt ed Alessandro Girelli mentre quelle della Young, categoria istituita quest'anno dalla FMI per avviare i giovanissimi, alla guida di mezzi da 50 cc. a due tempi o 125 a 4 tempi, hanno visto il dominio del laziale Lorenzo Promutico (Honda), che ha regolato Simone Croci (Suzuki) e Riccardo Lodigiani (Fantic).

Dario Malabocchia