

## Campionato Italiano Supermoto e Trofeo Honda

### VEGLIA SECONDO AD ORTONA, CUCCHIETTI SOLO TREDICESIMO

**I due conduttori del Moto Club Drivers Cuneo hanno dovuto lottare per portate a casa un risultato discreto**

Ortona (CH), 4 luglio. La nuova pista sorta da poco in Abruzzo e precisamente ad Ortona, in Provincia di Chieti, ha ospitato, in una calda giornata, i piloti che prendono parte al Campionato Italiano Supermoto ed agli Internazionali d'Italia, oltre alle prove della classe Open, alla Coppa Italia e dei Trofei monomarca riservati alle Honda ed alle Suzuki.

La pista, sconosciuta ai più, è molto veloce, con un tratto sterrato molto bello ed è stata apprezzata da tutti i partecipanti.

Anche ad Ortona erano presenti i conduttori del Moto Club Drivers Cuneo, con il trinitese Mauro Cucchietti, che prende parte al campionato della Open ed il maglianese Enrico Veglia, uno dei principali protagonisti del Trofeo Honda.

Le cose per i due cuneesi non sono andate per il meglio. Cucchietti, impegnato nella difficile classe Open, che vede al via molti piloti che prendono parte stabilmente al Campionato Europeo, nelle qualifiche ha strappato solamente il quindicesimo tempo.

In gara uno è partito bene, riuscendo a collocarsi in ottava posizione, poi ha avuto un contatto con Di Iorio ed è precipitato in sedicesima posizione. La manche se l'è aggiudicata Massimiliano Porfiri, che ha preceduto Luca D'Addato e Lorenzo Pes.

La seconda frazione di gara, andata nuovamente a Porfiri davanti a D'Addato ed a Mattia Martella, ha visto nuovamente una buona partenza di Cucchietti, che ha navigato tutta la gara intorno alla decima posizione, che gli ha permesso, con la somma dei risultati conseguiti nelle due manche, di classificarsi tredicesimo assoluto.

“Nonostante il risultato, sono molto contento - ha detto Cucchietti -, perché la Open è molto dura, hanno tutti un passo troppo esagerato ed è molto difficile riuscire a finire nei primi dieci. Ho avuto due buone partenze ma nella prima mi sono toccato con Di Iorio ed ho perso posizioni mentre nella seconda, che ho disputato senza neanche cambiare le gomme, ho provato più volte a passare Carassai, ma mi sono dovuto accontentare della decima piazza. Adesso sono undicesimo nella classifica assoluta, cercherò di migliorare ancora per ringraziare chi mi supporta: Motoracing di Villanova Mondovì, Officina LA.RA. di Saluzzo, MG Srl di Fossano, Canavese Assicurazioni Agenzia di Fossano, Ballario Luigi - Fossano, Master Group di Marinelli - Fossano, CTE Energy Srl di Fossano e Moto Club Drivers Cuneo”.

Enrico Veglia si è presentato ad Ortona per difendere il primato nel Trofeo Honda, ha staccato il secondo tempo nelle qualifiche, ma in gara uno è stato penalizzato con 20 secondi per aver sorpassato un avversario in regime di bandiere gialle ed ha perso il primo posto a favore di Jonny Falai che lo precede ora di quattro punti.

Al primo via Veglia è partito terzo, ma ha subito spinto, riuscendo a portarsi a ridosso di Falai, superando però un avversario mentre, a causa di una caduta, era esposta la bandiera gialla. Il maglianese ha terminato la gara secondo, alle spalle di Falai ma, con la penalizzazione inflittagli, è stato classificato solamente sesto. In seconda posizione si è piazzato Giuseppe Fantini, che si è lasciato alle spalle Gianluca Guiotto.

In gara due Enrico Veglia non ha avuto problemi. E' partito in testa ed ha fatto la gara da solo, lasciandosi dietro Falai, che si è aggiudicato l'assoluta e Fantini.

“Peccato per la penalizzazione ma, nella foga, in una curva molto veloce, non mi sono accorto della bandiera gialla, avrei potuto vincere la gara, invece, facendo un sesto ed un primo, ho terminato secondo assoluto, perdendo la tabella rossa per soli quattro punti. Ringrazio, insieme a Cucchietti, il nostro meccanico Fabio, che ci ha preparato ottimamente le moto”.

Dario Malabocchia