



Federazione  
Motociclistica  
Italiana  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



# SETTORE TECNICO FEDERALE TRIAL

---

## PROGETTO CAMPUS ESTIVO TRIAL 2010

**FILOSOFIA:** Il progetto, a carattere nazionale, nasce dalla molteplice esigenza di sensibilizzare moto club e Comitati Regionali verso una maggiore diffusione della disciplina a livello giovanile. Lo strumento del "Campus Estivo" si propone infatti di creare quel ponte necessario all'attività di promozione svolta sul territorio dalla Scuola Avviamento Trial per convogliare il maggior numero di nuovi giovani piloti verso l'agonismo svolto dai Moto Club.

**OPERATIVITA':** l'attuazione dei Campus 2010, dopo un primo esperimento nel 2009 nell'area autorizzata di Santo Stefano d'Aveto, trova la sua applicazione in due date strategicamente localizzate nel mese di luglio per evitare concomitanze scolastiche e dar modo ai convocati di vivere questa esperienza come una vacanza studio. Da definire sulla base dei dati che saranno raccolti dagli interessati al progetto il numero di piloti da convocare (max 30).

**LOCATION 2010:** il primo dei due Campus in programma si terrà nella settimana dal 12 al 16 luglio in località Santo Stefano d'Aveto (GE) ed il secondo in data 26-31 luglio a Prigelato (TO)

**CRITERI DI CONVOCAZIONE:** essendo il primo anno di attuazione del progetto, e non avendo in mano ancora dati certi, si preferisce strutturare le convocazioni rispettando il seguente ordine decrescente di importanza:

1. nominativi segnalati dai Responsabili delle SAT, dalle liste raccolte dal secondo e primo livello 2009-2010, semplici affiliati, tesserati sport
2. piloti Juniores al primo anno di licenza 2010, 2009, 2008,
3. piloti Juniores di interesse regionale segnalati dai moto club attraverso i CO.RE.
4. piloti Juniores di interesse Nazionale,
5. piloti Juniores Maglia Azzurra Trial Youth,
6. piloti Juniores Maglia Azzurra Junior trial,
7. piloti di Interesse Nazionale.

### REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

- essere in possesso di una moto da trial,
- essere tesserati FMI, licenza fuoristrada Juniores 2010 oppure tessera sport

**INDIRIZZO TECNICO:** il Settore tecnico trial FMI, metterà a disposizione uno Staff Tecnico composto da un numero di Tecnici Federali necessari a gestire il numero ed il livello dei partecipanti. Le linee guida di indirizzo tecnico saranno quelle per la formazione di base, mentre per quanto attiene la parte atletica ed alimentare, verranno proposte le linee guida generali del Settore Juniores.

**CONDIZIONI ECONOMICHE:** il Settore Tecnico Trial FMI metterà a disposizione gratuitamente lo Staff di Tecnici Federali, mentre per il trattamento di pensione completa sarà possibile usufruire di una tariffa agevolata con l'albergo convenzionato.