

## **Michelin Power Cup.**

# **GRAN BELLA GARA PER ROBERTO GRECO**

**Il conduttore del moto Club Drivers Cuneo è secondo, ma primo delle 600 Stock**

Misano Adriatico (RN), 9 maggio. Dopo due anni ricchi di soddisfazioni dedicati al Trofeo Italiano Amatori, il centauro di Montanera, Roberto Greco, è passato ad un trofeo più importante, la "Michelin Power Cup".

La prima gara di questo trofeo era prevista sul Misano World Circuit, situato sulle rive del mare Adriatico, dove il cuneese ha avuto qualche problema nelle prove libere del venerdì a causa dello scarso feeling con la moto, una Yamaha R6 e con gomme, Michelin, nuove per lui, in quanto in precedenza aveva sempre impiegato prodotti di Pirelli e Metzeler

Nelle qualifiche del sabato è andata molto meglio, in quanto Roberto Greco, risolti i problemi di assetto, ha staccato il secondo tempo assoluto della classe 600, posizionandosi nella prima fila della griglia di partenza.

Al pronti via, Roberto Greco ha preceduto tutti alla prima curva, disputando una bella gara, che lo ha visto rimanere al comando per più di metà gara, per poi cedere fisicamente, a causa dello scarso allenamento, riuscendo però a mantenere la seconda posizione, alle spalle di Vidoli, che gli è valsa il primo gradino del podio della 600 Stock.

"Il venerdì mattina, con solo due test effettuati, la situazione non era delle migliori. La svolta è avvenuta all'ultimo turno del venerdì pomeriggio quando, grazie ad una modifica di assetto e di freno motore fatta dal mio meccanico di fiducia Mario della PitStop Racing Bike di Biella, sono riuscito a trovare feeling con il pacchetto moto-gomme. Infatti, nelle qualifiche di sabato, sono riuscito a spuntare il secondo tempo assoluto, dopo aver assaporato il piacere della pole position alla fine del primo turno di qualifica, mantenendo comunque la prima posizione nella mia categoria, la Stock.

Alla partenza sono scattato benissimo, riuscendo a prendere subito un buon ritmo, che mi ha permesso di condurre per più di metà gara, riuscendo ad avere tre secondi di vantaggio sugli avversari nei primi quattro giri. Purtroppo ho avuto un drastico calo fisico, con un dolore molto forte al braccio destro, che mi ha costretto ad alzare molto il mio ritmo, perdendo tutto il vantaggio accumulato e cedendo la prima posizione al forte pilota Vidoli (che nel 2008 ha sfiorato la vittoria nel prestigioso trofeo Premier), riuscendo però comunque ad amministrare la seconda posizione assoluta, concludendo primo nella mia categoria, la Stock.

Vorrei ringraziare Mario della PitStop Racing Bike di Biella per come mi ha preparato la moto e per tutto il supporto morale che mi ha dato, la "Carrozzeria Ferrari" di Novi Ligure, lo "Spaccio del Cioccolato" di Robilante e Castelletto Stura, il concessionario multimarche "Fresia Moto" di Beinette (Cuneo), Fabio di "PL Corse.it" per la

realizzazione del sito internet, il mio grande moto club “Drivers Cuneo” ed “Ivo del Brallo” abbigliamento sportivo e moto di Voghera (PV), Cervinia (AO) e Brallo (PV)”.

Meno bene è andata al suo compagno di club Mario Merendi, impegnato pure lui nella “Michelin Power Cup” in sella ad una Yamaha R6, giunto nelle retrovie, che ha avuto comunque la soddisfazione di salire sul terzo gradino del podio della speciale classifica riservata agli over 40.

“Era la prima volta che provavo l’emozione della gara. La mia avventura è iniziata non benissimo il venerdì, perché ero molto teso e non riuscivo a guidare sereno. Poi la situazione è via via migliorata ed ho iniziato ad adattare la moto alle nuove gomme, qualificandomi in ventottesima posizione, quarto degli over 40. Purtroppo in gara non ho indovinato la partenza e mi sono ritrovato un poco arretrato. Ma non mi sono perso d’animo, ed ho iniziato una buona rimonta, girando sui tempi che mi ero prefissato di raggiungere, fino ad acciuffare la terza posizione negli over 40 e la ventiseiesima posizione assoluta. Che emozione il podio!!! E’ il coronamento di un sogno. Non me lo dimenticherò mai!!! Desidero ringraziare la Carrozzeria Ferrari di Novi Ligure (AL), il “76 Racing Team”, “C.L.A. Autotrasporti” e l’Hotel ST. Jone di Desio”.

La prossima gara della “Michelin Power Cup”, che verrà nuovamente protagonisti i due portacolori del Moto Club Drivers Cuneo è ormai alle porte, in quanto si correrà sulla pista romana di Vallelunga il 23 di maggio.

Dario Malabocchia

Roberto Greco

