

Prima prova Trofeo Honda CBR 600 RR

ROBERTO MIELE E' SECONDO A FRANCIACORTA

Il chiusano del Monaco Racing Team ha sofferto l'allergia alle graminacee

Castrezzato (BS), 16 maggio. Il circuito bresciano "Daniel Bonara", situato nel territorio della nota zona vinicola della Franciacorta, ha ospitato la prima prova della Honda Cup, riservata alle CBR di 600 cc.

Il chiusano Roberto Miele, dopo aver corso per parecchi anni nelle gare dei Trofei Suzuki e Yamaha, è approdato quest'anno al Trofeo Honda, con il Monaco Racing Team di La Spezia, in sella ad una Honda fornitagli dalla concessionaria multimarche Fresia Moto di Beinette.

All'esordio con moto, gomme e team nuovi, nelle prove libere del venerdì, con cielo coperto e temperatura abbastanza fresca, Miele è stato velocissimo. Nel primo turno di prove ufficiali del sabato, con condizioni climatiche identiche a quelle del venerdì, il chiusano ha staccato il secondo miglior tempo, ad un solo decimo da Diego Giugovaz, ma, nel tentativo di migliorare ulteriormente, è caduto danneggiando la moto, costringendo i meccanici del Monaco Racing Team, diretto dal giovane Alberto Monaco, ad un duro ed impegnativo lavoro per poterla rimettere in sesto per la gara.

Nel secondo turno di prove ufficiali, salito in sella alla seconda moto a disposizione, il conduttore del Moto Club Rocia in Piegia di Roccabruna, ha staccato il miglior tempo sul giro, siglando il nuovo record della pista per il Trofeo Honda delle 600, aggiudicandosi la pole position.

Alla domenica, contrariamente ai due giorni precedenti, il cielo è stato sereno e le temperature sono salite di molto, contribuendo al sollevamento del polline delle graminacee, di cui soffre il conduttore chiusano.

Nonostante ciò, Roberto Miele, presentatosi al via con occhi gonfi e con problemi di respirazione, ha effettuato una buona partenza, portandosi al comando già sin dalla prima curva, ma, a causa di un contatto con Giugovaz, ha dovuto cedere due posizioni a Zappa ed a Zanatello. Gettatosi all'inseguimento, Miele è riuscito, dopo una lunga bagarre, a sopravanzare i due avversari, ma Diego Giugovaz era già riuscito a prendere un margine di circa quattro secondi. Miele è riuscito a recuperare ancora un secondo a Giugovaz, ma ormai non c'era più nulla da fare e si è dovuto accontentare, suo malgrado, di una pur ottima seconda piazza.

"Ho iniziato benissimo le prove libere, andando fortissimo con moto, gomme e team per me nuovi - ha riferito Roberto Miele - anche se mi dava fastidio il polline. Poi sabato, pur realizzando il secondo tempo, sono caduto, costringendo i meccanici ad un bel lavoro. Sono ripartito con la seconda moto ed ho fatto la pole! In gara, sono partito come un fulmine, ma, a causa di un contatto, ho perso posizioni, che ho recuperato con un lungo inseguimento, grazie anche alla moto rimessa in sesto dai meccanici del Team Monaco, che non finirò mai di ringraziare. Con Giugovaz non c'era più nulla da fare, in quanto aveva preso troppo vantaggio. Desidero ringraziare il Team Monaco per l'ottimo lavoro svolto ed in special modo Ernesto Monaco, che mi ha preparato un motore velocissimo ed miei Sponsor: Toyota Fuji Auto, Mondvit Bullonerie, Colorificio Vinai, Agenzia Servizi Eureka, Castellino Geom. Claudio ed Idraulica Pittavano, oltre agli amici del Moto Club Rocia In Piegia di Roccabruna".

Il prossimo appuntamento per la Honda Cup è fissato per il 29/30 maggio, quando andrà in scena, sul Misano World Circuit di Misano Adriatico (RN), la seconda prova di questo combattutissimo trofeo monomarca.

Dario Malabocchia