

Terza prova Trofeo Honda CBR 600 RR

DOPPIO ENTUSIASMANTE SORPASSO PER ROBERTO MIELE, POI LA CADUTA

Il conduttore del Monaco Racing Team è velocissimo, ma le gomme lo tradiscono

Campagnano (Roma), 27 giugno. Il conduttore del Moto Club Rocia in Piegia di Roccabruna (CN), Roberto Miele, sembra proprio non aver la fortuna dalla sua parte.

La terza prova del Trofeo Honda si è disputata sul circuito internazionale di Vallelunga, in una giornata molto calda, che ha messo alla frusta sia la resistenza dei piloti, che quella degli pneumatici.

Miele in prova ha mostrato un gran passo, superiore di quasi mezzo secondo a tutti e solamente il “cannibale” dei Trofei, il siciliano Sebastiano “Nuccio” Zerbo è riuscito a stargli abbastanza vicino. Il conduttore del Monaco Racing Team non vedeva l’ora di mettere in pratica la sua velocità anche in gara, cosa che gli è perfettamente riuscita, anche se, come a Misano Adriatico, è nuovamente incappato in una caduta.

La partenza di Roberto Miele non è stata delle migliori, in quanto è uscito dalla prima curva solamente in quinta posizione, ma non ci ha messo molto a superare i due avversari che lo precedevano e ad agganciare Nuccio Zerbo e Diego Giugovaz.

Quando mancavano due giri al termine, con una staccata micidiale alla curva dei Cimini, Miele ha passato in un colpo solo sia Zerbo che Giugovaz, tanto che lo speaker del circuito romano lo ha definito “il sorpasso dell’anno”, passando al comando con decisione ed allungando leggermente sugli avversari.

Poi il piccolo errore, avvenuto alla curva del Semaforo, che lo ha mandato nella ghiaia, lasciando la vittoria a Sebastiano Zerbo, che ha preceduto Franco Zenatello, favorito dalla caduta di Diego Giugovaz ed Alex Sassaro.

Peccato, perchè Roberto Miele ha mostrato di essere molto competitivo e lo ha fatto vedere anche nelle altre due gare, anche se è stato sfortunato, ma avrà ancora tempo di rifarsi nelle ultime due prove, la prima della quali avrà luogo il primo di agosto sulla pista preferita di Miele, quella del Mugello. Ora il chiusano è precipitato in decima posizione nella classifica del Trofeo, che vede al comando Alex Sassaro.

“Peccato, ho fatto un solo piccolo errore in tre giorni - ha riferito Roberto Miele -, ma è stato quello che mi ha fatto perdere la gara, dove, fino a quel momento, avevo guidato al meglio, grazie anche al motore che mi ha preparato Ernesto Monaco. Non me ne va dritta una, a Misano mi è caduto davanti Zappa mentre aspettavo per l’attacco decisivo e sono caduto, qui non ho voluto rischiare ed ho aspettato il penultimo giro per attaccare e fare tutto l’ultimo giro in testa ed un piccolissimo errore mi ha fatto ritrovare a terra.

Penso che sia un problema di gomme. Le Michelin che usiamo quest’anno, con il caldo non rendono bene, se sbagli qualche cosa non perdonano e creano problemi a tutti. Non è possibile che a Misano, negli ultimi giri, siano caduti i primi sei e qui, a Vallelunga, i primi due.

Spero di riuscire a concludere tra i primi le prossime gare, anche per ringraziare chi mi supporta: Toyota Fuji Auto, Mondvit Bullonerie, Colorificio Vinai, Fresia Moto, Agenzia Servizi Eureka, Castellino Geom. Claudio, Idraulica Pittavino e gli amici del Moto Club Rocia In Piegia di Roccabruna”.

Dario Malabocchia