



duemila23

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE PIEMONTE

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE REGOLARITÀ 2023

#### I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, sia aperti che chiusi al traffico, nel rispetto delle Norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati.

#### II. IL CAMPIONATO

I CoRe PIEMONTE e LOMBARDIA della FMI indicano per l'anno sportivo 2023 i rispettivi Campionati Regolarità Epoca Regionali, manifestazioni per moto fuoristrada riservate a motociclette costruite fino al 1985, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V, da svolgersi in minimo 5 prove, che potranno articolarsi in n.4 prove di C.R. da svolgersi complessivamente sui territori lombardo e piemontese, e da 1 gara da estrapolare dalle gare di C.I. come da Calendario pubblicato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Piemonte e Lombardia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai CoRe di competenza tramite sistema informativo, per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2023.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli importi da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri finanziari, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

▪ Iscrizione a calendario		€ 25,00
▪ Tassa Approvazione Gara		€ 35,00
▪ Cassa Previdenza Piloti		€ 60,00
▪ Diritto di Segreteria*		€ 60,00
*(fornitura materiale sportivo, premi e contributi)		
▪ Diritto di Urgenza		€ 0,00
▪ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 223,40
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
▪ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
▪ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
▪ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 16 del RMM.





#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA	Tutte
ONE EVENT FUORISTRADA	Tutte
VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2023, specificata su regolamento particolare dell'evento

#### V. MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

##### Caratteristiche dei motocicli

##### CARATTERISTICHE DEI MOTOCICLI

I motocicli potranno partecipare alle rispettive classi rispettando le seguenti prescrizioni:

- classi A - B - C: raffreddamento ad aria, freni a tamburo, due ammortizzatori;
- classi D: raffreddamento ad aria, freni a tamburo, due ammortizzatori e cantilever se presente di serie (vedi Yamaha e Kramer), esclusi i mono ammortizzatori con cinematismi di rinvio, lamelle se di serie o documentate in maniera attendibile; in questa classe potranno partecipare motocicli costruiti negli anni 1982 e 1983 purché abbiano le caratteristiche di due ammortizzatori, freni a tamburo e raffreddamento ad aria.
- classi X: raffreddamento ad aria o a liquido, freni a tamburo o a disco, due ammortizzatori e mono ammortizzatori con cinematismo se presenti di serie;
- classe T80 RS: cilindrata non superiore a 85 cc dal 1985 al 2002. Per partecipare in questa classe, le moto devono essere iscritte al Registro Storico FMI.

I motocicli dovranno essere iscritti al Registro Storico Nazionale ed essere in regola con il Codice della Strada. Non sono in alcun caso ammesse motociclette da Cross e non è consentito l'uso delle targhe prova.

Le motociclette dovranno inderogabilmente:

- essere regolarmente immatricolate
- essere assicurate per la responsabilità civile da circolazione
- essere munite di targa originale, o targa sostitutiva (vedi sotto), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino. Il mancato ripristino comporta una ammenda di € 30,00.
- essere iscritte al Registro Storico FMI (è fatta eccezione per le motociclette che partecipano al Trofeo Testori e al Trofeo Lady).

##### Targa sostitutiva

I motocicli impegnati in competizioni motoristiche fuoristrada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello auto-costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo.

Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal Regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel Regolamento della manifestazione stessa (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121)

##### Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno così suddivise:

- Classe A e B motociclette anno modello fino al 1973
- Classe C motociclette anno modello fino al 1976
- Classe D motociclette anno modello fino al 1983
- Classe X motociclette anno modello fino al 1985
- Classe LADY motociclette anno e cilindrata libere 2 e 4 t





- Classe T80 RS motociclette costruite dal 1985 fino al 2002 con Registro Storico.

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
A1 (moto fino al 1973)	A1	50cc 2 tempi
A2 (moto fino al 1973)	A2	100cc 2 tempi
A3 (moto fino al 1973)	A3	125cc 2 e 4 tempi
A4 (moto fino al 1973)	A4	175cc 2 tempi
A5 (moto fino al 1973)	A5	Fino a 500cc 2 tempi
B2 (moto fino 1973)	B2	175cc 4 tempi
B3 (moto fino 1973)	B3	Fino a 650cc 4 tempi
C1 (moto fino al 1976)	C1	50cc 2 tempi
C2 (moto fino al 1977)	C2	75cc 2 tempi
C3 (moto fino al 1976)	C3	100cc 2 tempi
C4 (moto fino al 1976)	C4	125cc 2 tempi
C5 (moto fino al 1976)	C5	175cc 2 tempi
C6 (moto fino al 1976)	C6	250cc 2 tempi
C7 (moto fino al 1976)	C7	Oltre 250cc 2 tempi e 4 tempi
D1 (moto fino al 1981)	D1	50cc 2 tempi
D2 (moto fino al 1981)	D2	80cc 2 tempi
D3 (moto fino al 1981)	D3	125cc 2 tempi
D4 (moto fino al 1981)	D4	175cc 2 tempi
D5 (moto fino al 1981)	D5	250cc 2 tempi e 4 tempi
D6 (moto fino al 1981)	D6	Fino a 650cc 2 tempi e 4 tempi
X1 (moto fino 1985)	X1	80cc 2 tempi
X2 (moto fino al 1985)	X2	125cc 2 tempi
X3 (moto fino al 1985)	X3	Fino a 500cc 2 tempi
X4 (moto fino al 1985)	X4	Fino a 350cc 4 tempi
X5 (moto fino al 1985)	X5	Fino a 600cc 4 tempi
X6 (moto fino al 1985)	X6	Oltre 600cc 4 tempi
Lady	L	Senza limite cilindrata 2 tempi e 4 tempi
E1	E1	50cc
E2	E2	125cc
T80 RS (moto dal 1985 al 2002) iscritte R.S.	T80	Fino a 85cc

## VI. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata, sulla base delle classi sopra riportate.
2. Le classi SOPRAINDICATE sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.  
Per le classi A-B-C-D-X, nel caso in cui in una classe non partissero almeno tre conduttori, gli stessi verranno accorpate alla classe immediatamente successiva; fanno eccezione le classi A5-B3-C7-D6-X6, che non verranno accorpate alla classe inferiore; in questo caso per le classi A5-B3-C7-D6-X6 il risultato non potrà essere utilizzato nella classifica a squadre.
3. Per poter partecipare alle gare è obbligatorio, PER LE CLASSI SOPRAINDICATE, con esclusione delle classi Lady ed E, presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).
4. Categoria LADY (in analogia con il relativo Campionato Nazionale) per conduttrici licenziate senza limite di età, che potranno partecipare alla competizione con motociclo, moderno o epoca, cilindrata libera 2 o 4 tempi – classe unica, partenza dopo classe “X”;

### 5. Classe LADY

In analogia a quanto previsto nel Campionato Italiano Regolarità d’Epoca Gr. 5, verrà abbinato il Trofeo dedicato ai piloti di sesso femminile denominato Trofeo LADY, senza limite minimo di età, con l’obiettivo di facilitare l’avvicinamento al fuoristrada competitivo delle donne; questo Trofeo potrà utilizzare motociclette senza limiti di cilindrata, a 2 o 4 Tempi.

### 6 .Trofeo Testori





Al Campionato Regolarità Epoca Regionale potranno partecipare anche i piloti che partecipano al Trofeo "Imerio Testori" del Campionato Italiano Regolarità d'epoca GR. 5, per riprendere, anche nell'intitolazione, il Trofeo che negli anni '70 premiava i giovani emergenti della nostra regolarità.

Licenze valide: Fuoristrada, Fuoristrada One Event e Velocità con estensione fuoristrada

Età 14 - 17

Prove: valide minimo 3 senza scarto

Quota di iscrizione: euro 50,00.

Tale abbinamento si ritiene utile per facilitare l'avvicinamento all'enduro dei nostri giovani, essendo i percorsi delle gare del Trofeo Regolarità accessibili anche ai debuttanti, ed inoltre per riallacciare un collegamento con le radici storiche dello sport dell'enduro, un tempo così ricco di qualità individuali e di prestigio internazionale.

I piloti della categoria "Trofeo Testori" partiranno in coda alla classe "Lady"

#### 7. T80 RS

Alla manifestazione partecipano motocicli costruiti dal 1985 fino al 2002 di cilindrata fino a 85cc, regolarmente iscritte al Registro Storico FMI. I piloti della classe T80 RS partiranno in coda alle classi del Trofeo Testori.

## VII. ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 3 giorni prima della gara, entro le ore 18,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 60,00

**Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C.**

<http://sigma.federmoto.it>.

## VIII. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare, anche solo ad una prova del Campionato Regionale, dovranno fare richiesta di assegnazione del numero fisso di gara, attraverso le procedure sotto indicate, che dovrà poi essere utilizzato per le iscrizioni alle varie gare del campionato.

La assegnazione del numero fisso gratuito avviene mediante specifico modulo (reperibile sul sito [www.fmilombardia.it](http://www.fmilombardia.it)), da compilare ed inviare a [gmismetti@gmail.com](mailto:gmismetti@gmail.com) e p.c. a [lombardia@federmoto.it](mailto:lombardia@federmoto.it), almeno **15 giorni prima dell'inizio del Campionato**.

Nella richiesta sarà possibile chiedere la assegnazione di un numero nell'ambito dei numeri disponibili nella classe in cui si intende partecipare, e verrà data priorità ai numeri fissi già richiesti ed assegnati per il Campionato Italiano Regolarità Gruppo 5, come risulta dall'elenco ufficiale aggiornato dei numeri fissi assegnati visibile sul sito federale ([www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)) o sul sito specifico MyFMI/SIGMA;

**I piloti che hanno già ottenuto un numero fisso per il Campionato Italiano Regolarità manterranno tale numero anche per le prove dei Campionati Regionali Epoca Lombardia e Piemonte, anche in caso di partecipazione a quest'ultimo in una classe diversa da quella del Campionato Italiano.**

**Il numero fisso sarà conservato per tutte le gare, anche in caso di eventuali cambi di classe tra una gara e l'altra.**

## IX. SVOLGIMENTO GARA

La manifestazione si svolgerà su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico, di lunghezza minima di 100km e massima di 150km (comprese le prove speciali).

In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test) e/o prova di accelerazione.

#### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa





#### b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 7.00 giorno della gara.

#### c) NUMERO ISCRITTI MAX

, Saranno ammessi al massimo n.240 concorrenti, con priorità ai licenziati della Lombardia, esclusi i partecipanti al Trofeo Testori e le categorie LADY.

#### d) BRIEFING

Previsto alle ore 9,00 del giorno della gara con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

#### e) ORDINE DI PARTENZA

Dalla classe A1 a seguire C, D, X, Lady, Trofeo Testori, T80RS.

#### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7,30 alle 9,00.

E' facoltà del Motoclub organizzatore, al fine di snellire le attività, effettuare le suddette operazioni anche il sabato, con orari compresi tra le ore 14,00 e le ore 18,30.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza e tesserino di iscrizione al Registro storico Nazionale FMI, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione, che potranno essere richiesti a discrezione.

2° Le parti da punzonare sono:

- a) Telaio (sul canotto di sterzo)
- b) Silenziatore

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell' elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI (fiche) appartenente al motociclo del pilota verificato.

**Verifiche Storico Tecniche:** I Referenti delegati, al momento dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso (previsto almeno mezz'ora prima dell'inizio della gara), controllano la corrispondenza tra motociclo e tesserino R.S., nel caso di difformità tra il tesserino R.S. e il motociclo si procederà, come da NS, al ritiro del tesserino R.S. ed alla segnalazione del problema al concorrente interessato mediante apposito verbale, che verrà consegnato a fine gara alla consegna della tabella di marcia (Per i piloti che partecipano al Campionato Italiano ) prima del ritiro della moto dal Parco Chiuso. Identica prassi verrà seguita anche nel caso in cui non si procedesse al ritiro del tesserino R.S., pur richiedendo espressamente al concorrente di procedere alle modifiche del mezzo così come risultante dal Registro. Il concorrente sarà tenuto quindi a rispettare quanto segnalato nel verbale pena la squalifica dalla gara oggetto della contestazione e la non ammissione alle successive, fermo restando che in caso di inaccettabili difformità riscontrate all'ingresso dei Motocicli al Parco Chiuso il concorrente potrà comunque essere escluso dalla gara. Copia dei verbali consegnati ai conduttori verrà consegnata al Commissario di Gara, che ne potrà controllare la veridicità e che provvederà a inserirli nel verbale della manifestazione. L'elenco dei piloti trovati con le moto difformi verrà allegato ai documenti della gara successiva, dove i Referenti delegati controlleranno i motocicli; i piloti che non hanno ottemperato alle richieste saranno esclusi dalla manifestazione e saranno loro tolti i punti acquisiti nella gara precedente. Qualora il comportamento fosse reiterato, anche per particolari diversi, il concorrente non verrà ammesso alla prova nella quale dovessero essere riscontrate altre anomalie di carattere tecnico, legate al motociclo in assetto da gara.

#### g) TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo del transponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del





gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €200,00.

#### h) SQUADRE DI TROFEO E DI VASO

Le squadre saranno composte da tre piloti i quali non potranno appartenere alla stessa classe.

**Squadre di Trofeo:** saranno composte da conduttori iscritti nelle classi A-B-C.

**Squadre di Vaso:** saranno composte da conduttori iscritti nelle classi D; è consentito l' inserimento in squadra di un pilota delle classi X che abbia compiuto 50 anni, che però non potrà utilizzare il bonus età per le classifiche finali di Campionato.

Ai fini della classifica di squadra di giornata e di Campionato saranno presi tutti i risultati dei piloti giunti al traguardo.

Ai punti acquisiti verranno aggiunti i bonus d'età come stabilito al seguente art. XI e con la limitazione sopra descritte per le squadre di Vaso.

Ogni Motoclub può iscrivere più squadre al Trofeo; in questo caso se verrà iscritta una squadra "A" questa porterà punti solo alla squadra "A" e lo stesso per la squadra "B" che porterà punti solo alla squadra "B" ai fini della classifica finale di Campionato .  
Analogamente in caso di più squadre iscritte al Vaso.

#### i) PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso obbligatorio è previsto dall' inizio delle O.P. della domenica al termine della partenza dell' ultimo concorrente.

E' facoltà del Motoclub organizzatore, allestire il Parco Chiuso anche dal sabato pomeriggio, non obbligatorio da parte dei piloti che effettuano le operazioni preliminari al sabato.

In tal caso è onere del Motoclub organizzatore garantire il presidio continuativo del Parco Chiuso, in particolare per le ore notturne ai fini della sicurezza e controllo dei motocicli.

#### j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

### X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valedoli tutti i risultati delle gare disputate.







Nella gara abbinata al Campionato Italiano saranno estrapolati per ogni classe rispettivamente i licenziati della Lombardia e del Piemonte con riassegnazione dei punti ai fini dei rispettivi campionati-

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.**

### **XI. Età dei partecipanti:**

In analogia a quanto previsto per il Campionato Italiano, il presente Campionato regionale è riservato a conduttori che abbiano compiuto il 40° anno di età (eccezione fatta per i partecipanti al Trofeo Testori, come specificato nell'art. 5), mentre nella classe X, nel Trofeo T80 RS potranno partecipare piloti a partire dal 18° anno di età e nel Trofeo Ladydal 14° anno di età) fino al 80° anno compiuto.

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, ad esclusione della classe X, del Trofeo 80 RS e del Trofeo Lady secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni +1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 80 anni + 4 punti

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all' art. V, ed i titoli di Campione Regionale Regolarità Squadre di Motoclub.

### **XII. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2023.

### **XIII. NORME TERRITORIALI**

- a) Per la validità dei rispettivi Campionati Regionali Lombardo e Piemontese saranno estrapolate le classifiche della gara di Campionato Italiano Regolarità d'epoca prevista a Cavaglià, così come risultanti dallo specifico Calendario Nazionale approvato.
- b) La titolarità di Campione Regionale sarà applicata e valida solo se ella categoria ci saranno almeno 3 piloti classificati.

### **XIV. PARTECIPAZIONE CON TESSERA MEMBER FMI per Sezione IRON TOURING –MUD RUN**

Nelle stesse manifestazioni dedicate di C.R. (quindi NON nella prova di regionale abbinata alla gara di CI) sarà incluso il Regolamento Particolare (denominato IRON TOURING –MUD RUN) con lo scopo di poter accettare con la sola tessera MEMBER i possessori di moto d'epoca Enduro/Regolarità, al fine di dare la possibilità di partecipare ad una "escursione non competitiva" sullo stesso percorso di gara dei licenziati.

In dettaglio per la partecipazione:

- possesso di sola tessera MEMBER FMI
- Motocicli ammessi solo da ENDURO/REGOLARITA' in possesso di "Certificato registro storico FMI" oppure documentazione accertante processo di rilascio Certificato registro storico in corso e motociclo in regola con le vigenti norme del codice stradale per la circolazione
- partenza in coda dopo partenza di tutti i licenziati (3-4 al minuto secondo Time Table direzione gara)
- categorie fino 250cc 2T oltre 250 cc 2T
- categorie fino 250cc 4T oltre 250 cc 4T
- numerazione tabella per manifestazione: **MD da 01** seguita da numero di gara all'ultimo sulla sola tabella portanumero frontale





duemila23

- quota iscrizione € 30,00
- controllo motocicli e relativa documentazione durante le O.P:
- nessuna rilevazione dei tempi ai CO
- esclusione dal percorrere le prove speciali fettucciate
- possibilità passaggio su prove speciali in linea senza rilevazione di tempi
- nessuna classifica finale
- non necessaria visita medica
- eventuali premiazioni di partecipazione (moto più vecchia/altro) a discrezione dell'organizzatore

**Approvato in data 14/02/2023**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

