



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE PIEMONTE

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS D'EPOCA GR5 2023

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali. Sono ammesse moto da competizione fuoristrada di modello fino al 31.12.1996 iscritte al Registro Storico FMI.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo 2023 il **Campionato Regionale di Motocross d'Epoca da svolgersi in n°5 prove.**

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Piemonte avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti di tutte le regioni o in base alle limitazioni previste dal regolamento particolare di gara.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite il sistema informativo federale, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross d'epoca da svolgersi nel 2023. Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario	€ 0,00	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 35,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 223,40 (convenzione FMI)	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 16 del RMM.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA ONE EVENT FUORISTRADA VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte in base all'interregionalità prevista dalle NS 2023, specificata su regolamento particolare dell'evento

V. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CILINDRATA
A (1973 e prec)	moto oltre 125cc fino al 1973
B (1973 e prec)	moto oltre 50cc dal 1974 al 1976
C (1978 e prec)	moto oltre 50cc dal 1977 al 1979
D1(1978 e prec)	moto oltre 125cc dal 1980 al 1982
D2(1984 e prec)	moto oltre 125cc dal 1983 al 1985
D3 (1984 e prec)	moto oltre 125cc dal 1986 al 1989
E (1984 e prec)	Fino a 125cc moto fino al 1989
G U38 (2009-1985)	Oltre 50cc moto fino al 1989
EVO (1993 e prec)	moto oltre 80cc dal 1990 al 1996

1. Una classe è costituita con un motociclo verificato e punzonato.
2. È obbligatorio il Registro Storico FMI

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore 20:00 del venerdì prima della manifestazione per le gare che si svolgono sabato o domenica; per le manifestazioni che dovessero svolgersi in altri giorni il termine è fissato al giorno precedente ore 13:00 rispetto all'apertura delle operazioni preliminari.

La quota di iscrizione è fissata in € 50,00 da pagare attraverso, carta di credito (Visa, Mastercard, Maestro), carta di debito (V-Pay e Maestro) oppure utilizzando il credito disponibile direttamente dal portale del Moto Club all'atto dell'iscrizione con SIGMA.

I piloti non iscritti sul portale SIGMA non possono essere accettati in sede OP.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata a richiesta, in base ai numeri liberi (Elenco piloti del Campionato Italiano Motocross d'Epoca).

Ai partecipanti dei singoli eventi che non hanno il numero preassegnato per la partecipazione al Campiona Italiano, verrà assegnato il numero in sede di manifestazione gratuitamente.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross d'Epoca si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Sono ammesse moto da competizione fuoristrada iscritte al Registro Storico FMI.

Sono ammessi anche motocicli da Regolarità, i quali dovranno essere regolarmente iscritti al Registro Storico. Nel tal caso devono essere sprovviste di cavalletto e devono aver protetti i fanali con materiali che possano assorbire gli urti.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Prima delle prove libere alla chiusura delle O.P.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)



A cura del Moto Club organizzatore

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. si svolgono il giorno della manifestazione dalle ore 07:30 alle ore 09:00. Alle verifiche amministrative viene controllata la licenza del conduttore e la scadenza della visita medica. Il C.d.G. ha facoltà di richiedere al pilota un documento di riconoscimento.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature pre gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

Non prevista.

h) MANCHES

10 minuti+2 giri per le classi A,B,C,D1 e 12 minuti+2 giri per le classi D2,D3,E,G,EVO.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross d'epoca 2023, dopo seconda manches di gara.

j) RECLAMI

Reclamo scritto nei termini previsti e previo versamento tassa relativa.

k) CLASSIFICHE

Per poter esser classificato un concorrente dovrà aver percorso almeno il 75% dei giri percorsi dal 1° della sua classe con arrotondamento per difetto.

Ai fini delle classifiche di campionato, il titolo di classe/categoria è assegnato con minimo tre piloti classificati.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al **75%** della corsa saranno assegnati i seguenti punteggi per manche:

1°.		25
2°.		22
3°.		20
4°.		18
5°.		16
6°.		15
7°.		14
8°.		13
9°.		12
10°.		11

11°.		10
12°.		9
13°.		8
14°.		7
15°.		6
16°.		5
17°.		4
18°.		3
19°.		2
20°.		1

- a) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, il punteggio ottenuto sarà valido per la classifica di Campionato della propria classe.

Nel caso di parità di punteggio sarà considerata, sempre e in ogni classe come discriminante a favore, l'anzianità del pilota e poi l'età della moto e **non il miglior piazzamento nella seconda finale.**

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ A O50 moto oltre 125cc fino al 1973
- ✓ B O50 moto oltre 50cc dal 1974 al 1976
- ✓ C O45 moto oltre 50cc dal 1977 al 1979
- ✓ D1 O45 moto oltre 125cc dal 1980 al 1982
- ✓ D2 O38 moto oltre 125cc dal 1983 al 1985
- ✓ D3 O38 moto oltre 125cc dal 1986 al 1989
- ✓ E O38 Fino a 125cc moto fino al 1989
- ✓ G U38 Oltre 50cc moto fino al 1989
- ✓ EVO O30 moto oltre 80cc dal 1990 al 1996



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross presenti nel regolamento del Campionato Italiano motocross d'Epoca per la stagione agonistica 2023.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

Approvato in data 28.03.2023

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

