



20
24

TROFEO REGIONALE HONDA RED MOTO SUPERMOTARD 2024

REGOLAMENTO REGIONALE

Art 1 OGGETTO

Con riferimento al relativo Trofeo Nazionale BRT e HONDA RED MOTO concordano con FMI Lombardia lo svolgimento del Trofeo Regionale Honda Red Moto Supermotard

Il Trofeo Regionale avrà sviluppo in tutte le prove di Campionato Interregionale SM come da calendario regionale pubblicato valido per Piemonte/Lombardia/Liguria; con categorie e manche dedicate.

Art 2 NORME SPORTIVE SM

Le norme sportive applicabili sono quelle valide per l'anno in corso in merito a:

CATEGORIE

Tutte le categorie saranno ritenute valide con un minimo di 5 piloti partenti

Sono ammessi tutti i motocicli a marchio Honda commercializzati attraverso la rete di distribuzione ufficiale Honda RedMoto; suddivisi nelle seguenti categorie:

SMF (Supermoto Free):

-possibile utilizzare Honda CRF 450 R trasformata in supermoto senza limitazione di preparazione

-alle Operazioni Preliminari (O.P) ogni licenziato ha il diritto di far punzonare UN unico motociclo

SMT (Supermoto Trofeo)

-è obbligatorio utilizzare Honda CFR 450 SMT -moto allestita pronto trofeo-senza ulteriori modifiche o preparazioni

-è possibile utilizzare Honda CFR 450 R (cross,enduro e supermoto strada) acquistando a parte il KIT SMT (kit di accessori per allestire moto pronto trofeo)

- alle Operazioni Preliminari (O.P) ogni licenziato ha il diritto di far punzonare UN unico motociclo

Piloti Ammessi:

-Licenziati Fuoristrada, Fuoristrada Elite; Fuoristrada One Event; Velocità e Velocità Elite

Piloti Non Ammessi

Nella Cat SMF : Licenziati classificati nei primi 3 posti del Camp Italiano; Mondiale; Europeo e camp Nazionali extra Italia a partire dal 2015

Nella Cat SMT : Licenziati classificati nei primi 3 posti del Camp Italiano; Mondiale; Europeo e camp Nazionali extra Italia a partire dal 2015

Licenziati che hanno preso punteggio nel Camp Italiano categoria S1;S2;S5 e campionati nazionali extra Italia analoghi; dal 2020

L'organizzazione si riserva di valutare caso per caso il "curriculum" del pilota licenziato





Numeri di Gara e Tabella Portanumeri

E' obbligatorio utilizzare le tabelle porta numero anteriore che dovranno rispettare i seguenti colori: per la cat SMT fondo bianco con numero nero; per la cat. SMF sfondo nero con numero bianco.

Il N° gara dovrà essere richiesto preventivamente attraverso www.racetiming.it previo pagamento al CoRe di competenza della quota di € 15,00. (vedi anche circolare Richiesta e rilascio Numeri fissi pubblicata siti CoRe)

Art 3 MANIFESTAZIONE, CLASSIFICA DI GIORNATA

Ogni prova prevede per le due categorie il seguente programma di massima

- svolgimento di tutte le prove il giorno di gara
- prove libere cronometrate della durata di 10 minuti
- prove valide per lo schieramento di partenza (qualifiche) della durata di 15 minuti
- gara 1 con durata 10 minuti piu' UN giro
- gara 2 della durata di 10 minuti piu' UN giro

Parco chiuso regolato in accordo alle norme FMI in vigore

Gli orari saranno indicati nel Time Table dall'organizzatore e potrà mutare o variare ad insindacabile giudizio della Direzione Gara

Il servizio cronometraggio sarà effettuato a mezzo trasponder

E' obbligatorio effettuare almeno un giro di pista, salvo diverse prescrizioni della Direzione Gara, in tutti i turni di prove libere e cronometrate; pena l'esclusione alla manifestazione

Alla fine di gara 2 sarà redatta una classifica di giornata e si procederà alla premiazione per i primi 5 piloti classificati di ogni categoria.

Art 4 ISCRIZIONI, PREMIAZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate per ogni gara, da effettuarsi attraverso la piattaforma informatica SIGMA accompagnate dalle relative quote di iscrizione; entro le ore 24.00 del venerdì antecedente la gara.

Le iscrizioni pervenute oltre la chiusura del Venerdì potranno essere perfezionate direttamente sul campo gara (nei tempi previsti dal R P Manifestazione) applicando quanto previsto dall'Art 17 del RMM FMI in vigore.

Vedi anche Regolamento Regionale S.M. Lombardia/Piemonte/Liguria cap VI

Quote Iscrizioni per ogni giorno di gara

€ 100,00 per iscrizione alla sola gara di Trofeo Honda RedMoto

Premiazioni Di Giornata

Le premiazioni di ogni prova avverranno al termine della gara2 (al podio durante a seguire la premiazione della gara di C R) con premi consegnati ai primi 5 classificati di ogni categoria; (somma dei punti gara 1 + gara2)





20
24

Classifica Finale di Trofeo, Premiazione

Ogni singola gara di ciascuna categoria dà diritto all'assegnazione di punteggi validi per la classifica finale di Trofeo Regionale Lombardia in accordo alla tabella (pos XX PUNTEGGI) del Regolamento Regionale SM Lombardia/Piemonte /Liguria vigente.

Per la classifica finale verrà tenuto conto dei punteggi acquisiti in tutte le gare disputate senza nessun scarto. (Punteggio totale sommato gara1 +gara2).

In caso di eventuale cambio di categoria in corso, un pilota potrà acquisire punteggio in più classi ma verrà premiato esclusivamente nella classe in cui ottiene il miglior risultato

E' previsto un "bonus" di 10 punti (da aggiungere alla classifica finale di Trofeo) al pilota licenziato che prenderà parte a tutte le prove previste a calendario

La premiazione finale ai vincitori (delle due categorie) del Trofeo avverrà in un contesto che il CoRe Lombardia riterrà più opportuno con la previsione da effettuarsi durante EICMA

CoRe Lombardia premierà i primi 5 classificati (della Lombardia) di ogni categoria con medaglie dedicate.

Premi in denaro ai primi 3 classificati attraverso bonus al MC di appartenenza, sono allo studio.

Art 5 PNEUMATICI e VARIE

E' stabilito l'utilizzo di massimo due pneumatici utilizzabili durante le prove di qualificazione e le gare

Gli pneumatici contingentati dovranno essere resi riconoscibili e conteggiati mediante applicazione di sticker

Gli sticker dovranno essere ritirati dal pilota durante le O.P.

Come per Trofeo Nazionale per la stagione '24 è previsto il monogomma con l'utilizzo di pneumatici Metzeler

Per quanto non espressamente indicato si applicheranno le norme del Regolamento Regionale di specialità.

Roma, - 9 APR. 2024



VISTO SI APPROVA

Il Presidente S.T.S.

Avv. Giovanni Copioli