



Co.Re Lombardia, Piemonte, Liguria

REGOLAMENTO TROFEO SCRAMBLER INTERREGIONALE 2025

1. DEFINIZIONE

Il Trofeo Scrambler Interregionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo e natura del terreno, sia aperti, sia chiusi al traffico, nel rispetto delle Norme del Codice della Strada, con medie e tempi di percorrenza prefissati.

2. IL TROFEO

Il Comitato Regionale FMI Lombardia, in collaborazione con i Comitati Regionali FMI PIEMONTE e LIGURIA indice per l'anno sportivo 2025 il "Trofeo Scrambler Regionale" (da ora Trofeo Scrambler) per motocicli di seguito specificati al punto 5, le cui prove si svolgeranno, ove compatibile, nel contesto delle prove dei Campionati Regolarità d'Epoca Gr.5 Interregionali (da ora Campionato Interregionale Gr.5) 2025.

Il Trofeo Scrambler si effettuerà sui territori della Regione Lombardia, Piemonte e Liguria per massimo di sette prove in totale.

Sarà nominato un Referente SCRAMBLER delegato che opererà in accordo con il/i Coordinatore/i del Campionati Regionali Gr.5.

3. ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Piemonte, Lombardia e Liguria o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, che inoltrano richiesta ai CoRe di competenza per l'organizzazione di una prova del Campionato Regionale Gr.5 potranno altresì richiedere unitamente l'organizzazione di una prova di Trofeo Scrambler che si svolgerà nel contesto, sullo stesso percorso, e nella stessa data della prova di Gr.5.

Le modalità di richiesta e gli adempimenti sono estensione di quanto previsto dal regolamento del Campionato Regionale Gr.5. Non sono richiesti oneri economici ulteriori a quanto già previsto per la richiesta e l'organizzazione della prova di Campionato Regionale Gr.5.

Le autorizzazioni dell'amministrazione competente, l'assicurazione RC Gare, l'Assistenza Medica, il servizio cronometraggio, il Direttore di Gara ed i Gravami finanziari saranno mutuati dalla prova di Campionato Interregionale Gr.5.

Il Moto Club organizzatore ha l'onere di redigere e presentare al Co.Re, in anticipo di 30 giorni rispetto allo svolgimento dell'evento, il Regolamento Particolare del Trofeo Scrambler disgiunto dal Campionato Regionale Gr.5, per approvazione da parte del Co.Re. di competenza.

4. PARTECIPAZIONE E LICENZE

Sono ammessi alle prove di Trofeo Scrambler i conduttori di tutte le regioni in possesso della Tessera Member FMI per l'anno in corso e di una delle seguenti Licenze Sportive:

- FUORISTRADA U/021
- ONE EVENT FUORISTRADA
- VELOCITÀ CON ESTENSIONE FUORISTRADA
- TRAINING

in base all'interregionalità prevista dalle NS 2025, specificata su regolamento



5. MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi alla partecipazione esclusivamente motocicli immatricolati ed in regola con quanto previsto dal Codice della Strada, dotati di cerchi e pneumatici omologati per la normale circolazione, rispondenti alle specifiche indicate al successivo punto 5.2.

I motocicli dovranno essere inderogabilmente:

- regolarmente immatricolati;
- assicurati per la responsabilità civile da circolazione;
- conformi agli obblighi di revisione periodica prevista dal CdS
- muniti di targa originale, o targa sostitutiva (vedi sotto), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino, pena l'esclusione.

5.1 TARGA SOSTITUTIVA

I motocicli impegnati in competizioni motoristiche fuoristrada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello auto costruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo.

Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione richieste dal Regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel Regolamento della manifestazione stessa (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n.121)

5.2 CLASSI

Sono ammessi alle prove del Trofeo Scrambler InterRegionale i seguenti motocicli così suddivisi in classi:

- **SCRAMBLER UNICA (SCR):** motocicli dotati di cerchio anteriore di diametro fino a 19 pollici, di qualsiasi cilindrata e frazionamento motore, privi di carenatura anteriore solidale al telaio, omologati a libretto per il trasporto passeggero.
- **MAXIENDURO MONOCILINDRICHE (MMC):** motocicli con cerchio anteriore di diametro pari o superiore a 19 pollici, omologati a libretto per il trasporto passeggero, con peso in ordine di marcia superiore a 160 kg e frazionamento monocilindrico.
- **MAXIENDURO PLURICILINDRICHE (MPC):** motocicli con cerchio anteriore di diametro pari o superiore a 19 pollici, omologati a libretto per il trasporto passeggero, con peso in ordine di marcia superiore a 160 kg e frazionamento pluricilindrico.
- **SPORT VINTAGE UNDER 400 (SVU):** motocicli di prima immatricolazione entro il dicembre 1999, dotati di propulsore ciclo 2 o 4 tempi, anche pluricilindrici, con cilindrata fino a 400cc.
- **SPORT VINTAGE OVER 400 (SVO):** motocicli, di prima immatricolazione entro il dicembre 1999, dotati di propulsore ciclo 2 o 4 tempi, anche pluricilindrici, con cilindrata superiore a 400cc.
- (facoltativo) Viene inoltre prevista, come da RMM, la specifica categoria TRAINING SCRAMBLER UNICA per i possessori di Licenza Training alla guida di moto incluse in una delle classi sopracitate.



Sono esclusi in ogni caso i motocicli moderni di tipo enduro competizione, trial, supermoto competizione, nonché loro diretti derivati come ad esempio prototipi non omologati. Sono altresì esclusi i motocicli con carrozzino (sidecar).

6. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata sulla base delle classi sopra riportate, ad esclusione della Training. Non è prevista la classifica assoluta.

Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati. Nel caso in cui ad una o più gare non prendano il via almeno tre conduttori, verrà comunque stilata la classifica di classe per la gara stessa, con adeguate premiazioni, tuttavia il punteggio acquisito non sarà considerato valido per la classifica stagionale del Trofeo.

7. ISCRIZIONE

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 3 giorni prima della gara, entro le ore 18,00

La quota individuale di iscrizione per il singolo evento è di € 60,00

Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione.

Il Pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C.

Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto dall'art.17 del RMM.

8. NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare, anche solo ad una prova del Trofeo Scrambler, dovranno fare richiesta di assegnazione del numero fisso di gara, attraverso le procedure di seguito indicate, che dovrà poi essere utilizzato per le iscrizioni alle varie gare del Trofeo.

La assegnazione del numero fisso gratuito avviene a seguito di invio di specifico modulo (reperibile sul sito www.fmilombardia.it), da trasmettere debitamente compilato a regionale@trofeoscrambler.it e p.c. a lombardia@federmoto.it, con un anticipo di almeno 15 giorni rispetto alla prima gara che si intende disputare.

Qualora un pilota proceda alla richiesta del numero fisso oltre la scadenza indicata, verrà sanzionato con una somma di 30,00 euro, da corrispondere al moto club organizzatore.

Il numero fisso sarà conservato per tutte le successive gare, anche in caso di eventuali cambi di classe tra una gara e l'altra.

9. SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le prove di Trofeo Scrambler si svolgeranno su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico, di lunghezza minima di 100km e massima di 150km (comprese le prove speciali).

In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda prova in linea (Enduro test) e/o prova di accelerazione.

Nel caso in cui, in ciascuna singola gara, il percorso previsto per il Campionato Regionale Gr.5 presentasse tratti che, a giudizio del Coordinatore del Trofeo Scrambler e del Direttore di Gara, possano risultare difficilmente praticabili per i



motocicli del Trofeo Scrambler stesso, il moto club organizzatore potrà provvedere a predisporre e segnalare porzioni di percorso alternativo, anche su asfalto. Tale variante di percorso dovrà essere illustrata nel corso del briefing e segnalata con frecce diversificate. Non subiranno variazione i tratti di Prova Speciale Cross Test.

9.1 FORMAT GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa
- durata massima 6 ore
- n° 3 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 7.00 giorno della gara.

9.2 NUMERO MASSIMO DI PILOTI ISCRITTI

Saranno ammessi a ciascuna gara fino a 80 concorrenti, con priorità ai licenziati del Piemonte, Lombardia e Liguria.

9.3 BRIEFING

Il briefing del Direttore di Gara è previsto alle ore 9,00 del giorno della gara con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

9.4 ORDINE DI PARTENZA

I concorrenti del Trofeo Scrambler prenderanno il via in coda al Campionato Regionale Gr.5 con il seguente ordine: SCR, SVU, SVO, MMC, MPC.

10. OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 7,30 alle 9,00.

E' facoltà del Motoclub organizzatore, al fine di snellire le attività, effettuare le suddette operazioni anche il sabato, con orari compresi tra le ore 14,00 e le ore 18,30.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione, che potranno essere richiesti a discrezione.

10.1 CONTROLLO TECNICO (SICUREZZA)

Tutti i motocicli del Trofeo Scrambler dovranno essere sottoposti alla verifica tecnica prima del via. I referenti delegati sono chiamati a controllare esclusivamente le dotazioni di sicurezza del motociclo (in particolare integrità leveraggi e pedane, presenza protezione manubrio) ed il casco.

Non sono previste punzonature del motociclo, ma solamente il tagliando al manubrio che attesta la verifica del controllo tecnico di sicurezza.

10.2 TRANSPONDER

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €200,00.

10.3 PARCO CHIUSO

Non è previsto il regime di Parco Chiuso.



10.4 PREMIAZIONI

L'orario della premiazione è fissato in ca 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. In caso di assenza non debitamente giustificata, sarà comminata al pilota un'ammenda pari a € 100,00.

11. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

A conclusione di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati saranno attribuiti i punti in ordine esclusivamente al piazzamento ottenuto:

20	punti al 1° classificato
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore verranno attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceverà il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Ai fini della classifica finale di Trofeo saranno considerati validi tutti i risultati delle gare disputate, ad eccezione dei risultati conseguiti in gare dove la classe è stata costituita in carenza di almeno 3 partenti. Non è previsto nessuno scarto.

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i titoli di classe individuali di Campione Trofeo Scrambler Regionale (Lombardia, Piemonte, Liguria), secondo la classificazione di cui all'art. 5. punto 5.2.

12. PARTECIPAZIONE CON LICENZA TRAINING FMI

Nelle stesse manifestazioni del Trofeo Scrambler saranno ammessi i possessori di LICENZA TRAINING per l'anno 2025, che potranno partecipare in una specifica categoria UNICA denominata "Training Scrambler" con moto rispondenti a quanto previsto dal precedente punto 5.

Gli iscritti alla categoria Training Scrambler prenderanno il via in coda alle altre classi Scrambler; è facoltà del moto club organizzatore prevedere un giro in meno per tali concorrenti rispetto a quanto previsto dal Regolamento Particolare.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Comitato Regionale Lombardia

2025

I concorrenti Training Scrambler effettueranno le prove speciali cronometrate ed avranno una classifica di giornata, ma non concorreranno ad alcuna graduatoria di campionato. La quota di iscrizione per la categoria è di 60,00 €; gli iscritti dovranno effettuare le stesse procedure di operazioni preliminari e parco chiuso previsto per ogni altro iscritto.

13. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regularità per la stagione agonistica 2025.

14. TITOLARITÀ DEL TROFEO REGIONALE

Acquisiscono punteggio per il Trofeo Scrambler esclusivamente i piloti titolari di Licenza di Moto Club della Regione Lombardia, Piemonte, Liguria.

La classifica finale di trofeo per ogni Regione (Lombardia, Piemonte, Liguria) sarà estrapolata dalle classifiche generali e ogni Regione provvederà alla propria premiazione.

Per la singola Regione la titolarità di Vincitore Trofeo Regionale sarà riconosciuta a fine stagione esclusivamente se in ogni categoria saranno classificati almeno 3 o più concorrenti.

Approvato in data

Il Presidente del CoRe Lombardia



Il Presidente del CoRe Liguria

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
COMITATO LIGURE

Il Presidente del CoRe Piemonte

Timbro del CoRe



Visto si approva
Commissione Turistica
e Tempo Libero
Il Coordinatore
Rocchino Lopardo