


2025

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il Co.Re. Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **in n° 6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Piemonte e Valle d'Aosta avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta Online al Co.Re. "nuova richiesta iscrizione calendario regionale", all'interno della propria utenza GestioneWeb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **25,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.





2025

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ 25,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria € 120,00 * FORNITURA MATERIALI, PREMI E CONTRIBUTI	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





2025

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min	Max
Elite	UNICA	EU	09 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e prec.	30,00	79,99
Cadetti	50 + UNICA (oltre 50)	ZU + CU	(09-11) +(07-09)	80,00	S.R.
Junior	2T + 4T	J2 + J4	02-06	80,00	399,99
Senior	2T + 4T	S2+S4	90-01	80,00	399,99
Major	2T + 2504T + 450	M2+MD+ME	76-89	80,00	399,99
Veteran	V + SV + UV	V + W + UV	Veteran (73-75) + SuperVeteran (69-72) + UltraVeteran (68 e prec.)	80,00	399,99
Territoriali	2T + 4T	T2 + T4	06 e prec.	400,00	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	01 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA (1 giro meno) Compresi Fuori Regione	TR	11 e prec.	30,00	S.R.





2025

1. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.
2. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE (tranne le Ladies) per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
3. La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

a) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

Tutte le categorie, ad eccezione della Elite e Training, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event,

Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad

b) e Mini Off Road (con le limitazioni di età).

c) **Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE	€	70,00
Cadetti 50	€	30,00



È possibile l'iscrizione all'intero Campionato Regionale in un'unica soluzione, per un costo complessivo di € 370,00 per tutte le sei gare a calendario. In caso di annullamento di una singola gara, verrà restituita una quota pari a un sesto della quota versata (€ 61,00). Non sarà invece rimborsato nulla in caso di mancata presenza del pilota, se non per giustificati e documentati motivi di salute, previa valutazione da parte della Commissione Medica e del Comitato Enduro.



2025

Per i piloti della classe 50 l'iscrizione all'intero Campionato Regionale, ha un costo complessivo di € **150,00**. L'eventuale rimborso per assenza giustificata sarà di € **25,00**.

L'iscrizione all'intero Campionato si deve perfezionare entro lo stesso termine di iscrizione della prima gara prevista.

VII. NUMERI DI GARA

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co.Re. Ai piloti Piemontesi e Valdostani viene chiesta una quota di € **10,00** in fase di rilascio delle licenze. Tale quota, corrispondente al servizio **Pettorali**, dà diritto di avere il **numero di gara FISSO** per tutte le prove di campionato regionale enduro.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi e Valdostani aventi diritto verranno assegnati dal n.101 al n.799, secondo il ranking iniziale.

I numeri agli ospiti verranno assegnati del n.801 fino al n.899, secondo il ranking aggiornato.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi e Valdostani del campionato UTU verranno assegnati dal n.901 al 949, secondo l'ordine di classifica dell'anno precedente.

Per le gare con Licenze Training: ai piloti verrà assegnato il numero di gara in gara e dovranno utilizzare i numeri adesivi regolamentari disponibili all'apposito banchetto al prezzo di **5,00 €**.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **120** minuti circa
- n° **3** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro
- n° **2** C.O.
- apertura paddock **1** ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa (escludendo Élite, Femminile e 50)

d) BRIEFING

A discrezione del Direttore di Gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza sarà determinato dal ranking aggiornato per tutte le classi previste, Ospiti compresi. Ultra-territoriali e Training sempre in coda.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE





2025

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 14:00 alle 17:30 le amministrative, chiusura alle 18.00 per le tecniche (organizzato con orari di ricevimento per classi o ranking)

Verifiche amministrative e tecniche del giorno di gara

dalle 07.30 alle 08.00 le amministrative, chiusura alle 08.15 per le tecniche

Il giorno della gara potranno effettuarsi solamente verifiche amministrative.

Potranno essere accettate verifiche tecniche per un numero di conduttori non superiore a 15 unità (limite derogabile dal DdG) esclusivamente dopo l'iscrizione e previa prenotazione, inviando una mail a info@sportbacheca.it. Dette prenotazioni sono da ritenersi valide SOLO dopo il ricevimento della conferma.

g) TRANSPONDER

Assegnati dal servizio di Cronometraggio (con le modalità dei campionati italiani enduro). Resta a carico del singolo conduttore procurarsi il porta-transponder. Sarà possibile acquistare quest'ultimo durante le O.P. Ogni Pilota è responsabile del transponder assegnato e dovrà provvedere a sua cura alla riconsegna, in caso di mancata riconsegna il transponder verrà addebitato al pilota al costo di listino.

h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

- **TIPO A:** Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori **3** piazzamenti di classe (**2** per le squadre Femminili) per ogni squadra. Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota **non può far parte** di due squadre

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. **Non serve nessuna iscrizione.**

i) PARCO CHIUSO





2025

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine della partenza. Regolamento Enduro art. 27.1 comma 4 lettera d).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

non sono previsti scarti .

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. Squadre
- C. Reg. Squadra Femminile
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Cadetti 50
- C. Reg. Cadetti Unica
- C. Reg. Junior 2t
- C. Reg. Junior 4t
- C. Reg. Senior 2t
- C. Reg. Senior 4t
- C. Reg. Major 2t
- C. Reg. Major 250 4t
- C. Reg. Major 450
- C. Reg. Veteran
- C. Reg. SuperVeteran
- C. Reg. UltraVeteran
- C. Reg. Territoriale 2t
- C. Reg. Territoriale 4t
- C. Reg. Ultraterritoriale

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Regolamento Enduro Nazionale valido per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. Il C.E.R. avrà a disposizione 10 wild card da inserire nell'ordine di partenza.





2025

Data Approvazione: 21/02/2025

Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte



Il Presidente del Co.Re. Valle d'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle d'Aosta

