



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE

PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2025 MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Piemonte** della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in n. **6** prove per le classi_Challenge-Veteran n. **6** prove per le classi Elite-Fast-Expert-Rider-125, n. **6** prove per la classe Femminile relative al Motocross ed in n. **6** prove per le classi relative al Minicross.
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Piemonte e Valle d'Aosta avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re. **Piemonte** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 25,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.
2. Le richieste per le prove di campionato Regionale di Motocross dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.





2025

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|----------------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 25,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 120,00 |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

FORNITURA MATERIALE GARA, PREMI E CONTRIBUTI

- | | |
|--|---------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |





2025

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte



***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.

5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:



2025

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		
MX2	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		



2025

	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2012 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2007 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2008 - 2012</u>)		
85	Senior (Nati nel <u>2011 - 2012</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <u>2013 - 2015</u>)		
65	Cadetti (Nati nel <u>2013 - 2016</u>)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel <u>2016 - 2017</u>)		
TRAINING	125 2T	-Training	Da 100cc a 125cc 2T
	MX1		Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	MX2		Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.



2025

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€ 60,00
MX2	€ 60,00
125	€ 60,00
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 55,00
MINICROSS CADETTI	€ 55,00
MINICROSS JUNIOR	€ 55,00
MINICROSS SENIOR	€ 55,00
FEMMINILE	€ 55,00
TRAINING	€ 35,00



	Costi per le diverse classi / categorie						Scadenza entro il:
	MX1/MX2	Over 40	125	Mini 65/85	Femminile	Training	
N° Prove	5	5	5	5	3	4	
Iscrizione tutto Campionato	€ 275,00	€ 275,00	€ 275,00	€ 250,00	€ 150,00	-----	28/02/2025 ore 23:59
Iscrizione Singola Gara	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	€ 55,00	€ 55,00	€ 35,00	Ore 23:59 del Venerdì precedente la gara

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Piemonte potrà essere assegnato un numero



2025

fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. **300** numero piloti massimo accettati nella giornata

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso



11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Domenica dalle ore **07:00** alle ore **09:00** salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Il numero minimo dei piloti da verificare in fase di O.P. è di **3** piloti per ciascuna classe e/o categoria

13. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

14. PROVA FONOMETRICA

Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO



2025

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso.

17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in vigore.

18. RECLAMI

1. Vedi R.M.M. dell'anno in corso



19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi regolamento Motocross anno in corso

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 10 piloti delle seguenti categorie
CLASSE 65 Debuttanti, Cadetti



2025

CLASSE 85 Junior, Senior

CLASSE 125 Junior

Verranno premiati i primi 5 piloti delle seguenti categorie

CLASSE 125 Senior

CLASSE MX1 Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Master, Veteran, Superveteran

CLASSE MX2 Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Master, Veteran, Superveteran

Classe Unica Femminile

Classe Training



21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS gruppo A gruppo B gruppo C

1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11



2025

11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10					



2025

32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

a) I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza, ma non ricalcolati per la singola regione di appartenenza.

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. ELITE MX1
C. Reg. ELITE MX2
C. Reg. FAST MX1
C. Reg. FAST MX2
C. Reg. EXPERT MX1
C. Reg. EXPERT MX2
C. Reg. RIDER MX1
C. Reg. RIDER MX2
C. Reg. CHALLENGE MX1

C. Reg. CHALLENGE MX2
C. Reg. FEMMINILE UNICA
C. Reg. VETERAN MX1
C. Reg. VETERAN MX2
C. Reg. SUPERVETERAN MX1
C. Reg. SUPERVETERAN MX2
C. Reg. MASTER MX1
C. Reg. MASTER MX2
C. Reg. 125 JUNIOR





C. Reg. 125 SENIOR

C. Reg. MINI JUNIOR

C. Reg. MINI DEBUTTANTI

C. Reg. MINI SENIOR

C. Reg. MINI CADETTI

Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.

Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

a. Nella stagione in corso abbiamo indetto un calendario totalmente condiviso con il Co.Re. Piemonte, che a sua volta si suddivide in due tipologie di giornate:



2025

1) presenti Élite-Fast, Expert-Rider MX1 ed MX2 + Minicross 65 - Minicross 85 + Classe 125, PER OGNI Classe/Categoria abbiamo previsto n° **6** prove;

2) presenti Challenge MX1 ed MX2, Veteran -SuperVeteran-Master MX1 ed MX2 e abbiamo previsto n. **6** prove, in n. **3** prove sarà presente la categoria Femminile (Piemonte+ Liguria+ Lombardia), in n. **4** prove saranno presenti le moto d'epoca (Piemonte+ Liguria+ Lombardia).

b. Il Co.Re Liguria ed il Co.Re. Piemonte ha stipulato per l'uso obbligatorio dei trasponder per la stagione in corso un accordo con MGM TIMING, pertanto tutti i moto club organizzatori dovranno mettersi in contatto con MGM.

c. Il Co.Re Liguria ed il Co.Re. Piemonte in tutte le manifestazioni di campionato regionale obbligatoriamente richiede la presenza di 1 Direttori di gara e di 2 Medici di gara; il medico di gara da segnare sul regolamento particolare della manifestazione sarà solamente uno.

d. Il Co.Re Piemonte ed il Co.Re. Liguria in tutte le manifestazioni di campionato regionale provvederà a fornire i premi holeshot per le 2° manche, i premi per la giornata.

e. Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

24.1 ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Challenge-Expert-Rider; Veteran-Superveteran-Master con classifiche separate

MX2: Challenge-Expert-Rider; Veteran-Superveteran-Master con classifiche separate

125: Junior e Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate





2025

Categorie Élite-Fast-Expert: MX1 ed MX2 con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (NO junior) es Challenge

24.2. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata massima di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: 10 minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" o indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.



24.3 CORSE

La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:

Élite-Fast-Expert MX1 ed MX2, Classe 125: **20** minuti + 2 giri

Minicross 65 Debuttanti: **8** minuti + 2 giri

Minicross 65 Cadetti: **10** minuti + 2 giri (se accorpati con Debuttanti: **8** minuti + 2 giri)

Minicross 85 Junior: **12** minuti + 2 giri

Minicross 85 Senior: **15** minuti + 2 giri (se accorpati con Junior: **12** minuti + 2 giri)

Femminile: **15** minuti + 2 giri

Veteran-Superveteran-Master MX1 ed MX2: **15** minuti + 2 giri (se accorpati con Challenge **15** minuti + 2 giri)

Expert-Rider MX1 ed MX2: **15** minuti + 2 giri

Challenge MX1 ed MX2: **15** minuti + 2 giri (se accorpati con Veteran **15** minuti + 2 giri)



2025

Data Approvazione: 14/02/2025



Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte



Il Presidente del Co.Re. Valle d'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle d'Aosta

