Federazione Motociclistica Italiana

F.M.I. - Prot. 026/181 - UF
Uscita del 05/02/2026 11.09.01 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;

- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge;

- di osservare le norme del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I Co.Re. Piemonte della FMI indice per l'anno sportivo in corso **il Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **in n° 5 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Piemonte** e **Valle d'Aosta** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Piemonte**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una o più manifestazioni ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € **0**

- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € **145,00**

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

FORNITURA MATERIALE GARA, PREMI E CONTRIBUTI

- Diritto di Urgenza € **0**
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **D**iritto **S**ervizio **T**ecnico € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso. Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE **FUORISTRADA REGIONALE** **FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT** MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	**Tutte**

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	**ELI**	10 e prec	**0,00**	29,99
Top Class	UNICA	**TOP**	10 e prec.	**30,00**	79,99
Cadetti	50	**ZU**	10-12	**30,00**	S.R.
Cadetti	UNICA	**CU**	08-10	**80,00**	S.R.
Junior	2T + 4T	**J2 + J4**	03-07	**80,00**	399,99
Senior	2T + 4T	**S2 + S4**	02-91	**80,00**	399,99
Master	UNICA	**R**	85-90	**80,00**	399,99
Expert	UNICA	**X**	79-84	**80,00**	399,99
Skilled	UNICA	**K**	73-78	**80,00**	399,99
Superveteran	UNICA	**W**	67-72	**80,00**	399,99
Iron	UNICA	**I**	66 e prec.	**80,00**	399,99
Territoriali	2T + 4T	**T2 + T4**	07 e prec.	**400,00**	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA **(1 giro meno)**	**UTU**	73 e prec.	**400,00**	S.R.
Femminile	UNICA	**FU**	12 e prec.	**30,00**	S.R.
Ospiti	UNICA	**OU**	12 e prec.	**30,00**	S.R.

1. ***Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.***
2. ***La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE (tranne le Ladies) per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.***
3. ***Tutti i piloti di sesso femminile di qualunque regione correranno nella classe Femminile; solo le concorrenti del Piemonte e della Valle d'Aosta accumuleranno punti per il campionato, mentre le concorrenti fuori regioni concorreranno solo per la classifica di giornata.***

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA

4. ***La categoria Elite, in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggerà in classe Unica con sigla ELI, senza la desinenza della regione di appartenenza.***

a) Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del giovedì precedente lo svolgimento della gara.
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e *fino ad un massimo di € 60,00* rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE	€	**70,00**
CADETTI-50	€	**55,00**

VII. NUMERI DI GARA

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co.Re. Ai piloti Piemontesi e Valdostani viene chiesta una quota di € **10,00** in fase di rilascio delle licenze. Tale quota, corrispondente al servizio **Pettorali**, dà diritto di avere il **numero di gara FISSO** per tutte le prove di campionato regionale enduro.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi e Valdostani aventi diritto verranno assegnati dal n.101 al n.799, secondo il ranking iniziale.

I numeri agli **Ospiti** verranno assegnati del n.801 fino al n.899, secondo il ranking aggiornato.

I numeri fissi ai piloti Piemontesi e Valdostani del campionato **UTU** verranno assegnati dal n.901 al 949, secondo l'ordine di classifica dell'anno precedente.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30

- giro della durata di **120** minuti circa
- n° **3** giri previsti
- n° **2** P.S. per giro
- n° **2** C.O.
- apertura paddock **1** ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

350 circa (escludendo Élite, Femminile e 50)

c) BRIEFING

A discrezione del Direttore di Gara.

d) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza sarà determinato dal ranking aggiornato per tutte le classi previste, Ospiti compresi. Ultra-territoriali sempre in coda.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del **giorno precedente la gara**

dalle **14:00** alle **17:00** le amministrative, chiusura alle 17:30 per le tecniche (organizzato con orari di ricevimento per classi o ranking)

Verifiche amministrative e tecniche **del giorno di gara**

dalle **07.30** alle **08.00** le amministrative, chiusura alle 08.15 per le tecniche

f) TRANSPONDER

Assegnati dal servizio di Cronometraggio (con le modalità dei campionati italiani enduro). Resta a carico del singolo conduttore procurarsi il porta-transponder. Sarà possibile acquistare quest'ultimo durante le O.P. Ogni Pilota è responsabile del transponder assegnato e dovrà provvedere a sua cura alla riconsegna, in caso di mancata riconsegna il transponder verrà addebitato al pilota al costo di listino.

g) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)
- maschili
- femminili

h) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al termine della partenza. Regolamento Enduro art. 27.1 comma 4 lettera d).

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.
Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.
Non sono previsti scarti.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. Squadre
- C. Reg. Squadra Femminile
- C. Reg. Femminile
- C. Reg. Top Class
- C. Reg. Cadetti 50
- C. Reg. Cadetti
- C. Reg. Junior 2T
- C. Reg. Junior 4T
- C. Reg. Senior 2T
- C. Reg. Senior 4T
- C. Reg. Master
- C. Reg. Expert
- C. Reg. Skilled
- C. Reg. SuperVeteran
- C. Reg. Iron
- C. Reg. Territoriale 2T
- C. Reg. Territoriale 4T
- C. Reg. Ultraterritoriale

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro Nazionalivalide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. Il C.E.R. avrà a disposizione 10 wild card da inserire nell'ordine di partenza.

2. Il giorno della gara potranno effettuarsi solamente verifiche amministrative, potranno essere accettate verifiche tecniche per un numero di conduttori non superiore a 15 unità (limite derogabile dal D.d.G.).

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte

COMITATO REGIONALE PIEMONTE

Il Presidente del Co.Re. Valle d'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle d'Aosta

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · DELEG. REGIONALE VALLE D'AOSTA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA · F.M.I. ROMA