2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE
REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE
MOTOCROSS D'EPOCA GR5 2026

I. DEFINIZIONE
Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali. Sono ammesse moto da competizione fuoristrada di modello fino al 31.12.1996 **iscritte al Registro Storico FMI.**

II. IL CAMPIONATO
Il Co.Re **Piemonte** della FMI indice per l'anno sportivo 2026 il **Campionato Regionale di Motocross d'Epoca da svolgersi in n°massimo di 6 (SEI) prove**.
Solamente i piloti licenziati con i Moto Club appartenenti alla regione **Piemonte** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato Piemonte
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti di tutte le regioni o in base alle limitazioni previste dal regolamento particolare di gara.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE
I Moto Club del CoRe **Piemonte** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite sistema infomatico per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2026 .
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2026, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione)	€ **0**
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 35,00
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➢ Diritto di Segreteria	€ **0**
➢ Diritto di Urgenza	€ **0**
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)
	1-2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE VELOCITA' ESTENSIONE FUORISTRADA FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V.CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE CILINDRATA

- **X** A O50 moto oltre 50 cc fino al 1973 unica piloti da 50 a 80 anni
- **X** B O50 moto oltre 50 cc. dal 1974 al 1976 unica piloti da 50 a 80 anni
- **X** C O45 moto oltre 50 cc. dal 1977 al 1979 unica piloti da 45 a 80 anni
- **X** D1 O45 moto oltre 50cc dal 1980 al 1982 piloti da 45 a 80 anni
- **X** D2 O38 moto oltre 50cc dal 1983 al 1985 piloti da 39 a 80 anni
- **X** D3 O38 moto oltre 50cc dal 1986 al 1989 piloti da 39 a 80 anni
- **X** G U38 moto oltre 50cc moto fino al 1989 unica piloti da 14 a 38 anni
- **X** EVO O30 moto da 80 cc. a 500 cc. 2T/4T dal 1990 al 1996 unica piloti da 30 a 80 anni

- Una classe è costituita con un motociclo verificato e punzonato.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale http://sigma.federmoto.it. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente alle ore **18:00** due giorni prima della manifestazione (es. il venerdì nel caso di gara alla domenica).
La quota di iscrizione è fissata in € **60.00** da pagare attraverso carta di credito (Visa, Mastercard, Maestro), carta di debito (V-Pay e Maestro) oppure utilizzando il credito disponibile direttamente dal portale del Moto Club all'atto dell'iscrizione con SIGMA.
Nel caso in cui l'iscrizione alla singola gara, a seguito della chiusura del portale SIGMA, non generi variazioni al programma di gara allegato all' RP approvato, il pilota potrà perfezionare la propria iscrizione anche oltre il limite indicato al comma precedente. In tal caso l'iscrizione potrà essere effettuata direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara per perfezionare l'iscrizione, applicherà al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara, come previsto dall'art. 34 del RMM

VII.NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita pertutti e verrà effettuata,in base ai numeri liberi (Elenco piloti del Campionato Italiano Motocross d'Epoca), **attraverso il portale myfmi**

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross d'Epoca si svolgeranno su un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
Sono ammesse moto da competizione fuoristrada iscritte al Registro Storico FMI.
Sono ammessi anche motocicli da Regolarità, i quali dovranno essere regolarmente iscritti al Registro Storico. Nel tal caso devono essere sprovviste di cavalletto e devono aver protetti i fanali con materiali che possano assorbire gli urti.

a) **NUMERO ISCRITTI MAX250**
b) **BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**
Prima delle prove libere alla chiusura delle O.P.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

c) TRANSPONDER (uso consigliato)
A cura del Moto Club organizzatore

d) OPERAZIONI PRELIMINARI
Le O.P. si svolgeranno il giorno della manifestazione dalle ore **07:00** alle **09:00** Si potranno prevedere O.P. anche al Sabato dalle **17:30** alle **19:00** previa indicazione sul Regolamento Particolare. Alle verifiche amministrative viene controllata la licenza del conduttore e la scadenza della visita medica. Il C. d G. ha facoltà di richiedere al pilota un documento di riconoscimento.

e) VERIFICHE TECNICHE
Possono essere previste Punzonature pre gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA
Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA
Non prevista.

h) MANCHES
10 minuti + 2 giri per le classi A, B, C, D1 e 12 minuti + 2 giri per le classi D2, D3, E, G, EVO. Se il numero totale dei concorrenti della gara sarà inferiore a 30 tutte le classi potranno essere abbinate in manches della durata di 10 minuti + 2 giri.

i) PARCO CHIUSO
- Vedi Regolamento Motocross d'epoca 2026, dopo seconda manches di gara.

j) RECLAMI
Reclamo scritto nei termini previsti e previo versamento tassa relativa.

k) CLASSIFICHE
Per poter esser classificato un concorrente dovrà aver percorso almeno il 50 % dei giri percorsi dal 1° della sua classe con arrotondamento per difetto.
Ai fini delle classifiche di campionato, il titolo di classe/categoria è assegnato con minimo tre piloti classificati ed il vincitore dovrà aver partecipato ad almeno il 50% delle gare disputate nella stessa categoria, con arrotondamento per difetto.

l) PODIO
La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al **50%**del 1° classificato della propria categoria saranno assegnati i seguenti punteggi per manche:

1°.		25
2°.		22
3°.		20
4°.		18
5°.		16
6°.		15
7°.		14
8°.		13
9°.		12
10°.		11

11°.1		10
12°.		9
13°.		8
14°.		7
15°.		6
16°.		5
17°.		4
18°.		3
19°.		2
20°.		1

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross presenti nel regolamento del Campionato Italiano motocross d'Epoca per la stagione agonistica 2026.

XI. NORME TERRITORIALI

In occasione di manifestazioni titolate nazionali è fatto divieto di mettere a calendario e/o organizzare manifestazioni a carattere territoriale che prevedano le stesse tipologie, il Co. Re. deve comunque sottoporre i Regolamenti di Specialità al CME per la relativa approvazione.
Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente Regolamento, si rimanda alle norme dello Statuto della FMI, del Codice Etico ed a tutta la normativa federale approvata dal Consiglio Federale.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA

e specificatamente al R.M.M., al Regolamento di Giustizia, al Regolamento Organico Federale, alla Circolare Sportiva ed alla Circolare FMI. La mancata conoscenza dei citati Regolamenti non può essere invocata a nessun effetto.

Approvato in data 28 GEN. 2026

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE PIEMONTE

Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli