



20/26

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA GR5 REGIONALE 2026

I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, sia aperti che anche chiusi al traffico nel rispetto delle Norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati, per motociclette da Regolarità, iscritte al Registro Storico, suddivise in quattro fasce di età: fino al 1973, fino al 1976, fino al 1981 e fino al 1985 (oltre alla classe T80RS per motociclette costruite dal 1985 al 2002).

Abbinato al Campionato Regolarità Epoca viene istituito il Trofeo dedicato ai piloti di sesso femminile denominato "Trofeo Femminile", con l'obiettivo di facilitare l'avvicinamento al fuoristrada competitivo delle donne, in classe unica dai 18 anni fino al limite massimo consentito dal regolamento, denominata "Classe L"

Qualsiasi riferimento al genere maschile nel presente Regolamento è fatto esclusivamente per semplicità e si riferisce anche al genere femminile, salvo quando il contesto richieda diversamente.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Piemonte** della FMI indice per l'anno sportivo 2026 il Campionato Regionale Regolarità Epoca GR5, manifestazione per moto fuoristrada riservate a motociclette costruite fino al 1985, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V, da svolgersi in minimo 8 prove,

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re.**Piemonte** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta tramite sistema informativo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione al calendario di € per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2026.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2026, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 35,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 60 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (in convenzione FMI-MARSH) |





20|26

➤ Diritto Servizio Tecnico	1-2 gg € 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

REGIONI AMMESSE	
ONE EVENT FUORISTRADA VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA NAZIONALE	Tutte



V MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

Caratteristiche dei Motocicli

I motocicli potranno partecipare alle rispettive classi rispettando le seguenti prescrizioni:

- Classe A e B motociclette anno modello fino al 1973
- Classe C motociclette anno modello fino al 1976 e fino al 1977 solo per la C2 e la C3
- Classe D motociclette anno modello fino al 1981 con le caratteristiche tecniche riportate all'art.2 del Regolamento Tecnico (raffreddamento ad aria, freni a tamburo, due ammortizzatori e cantilever se presente di serie, vedi Yamaha e Kramer, esclusi i mono ammortizzatori con cinematismi di rinvio, lamelle se di serie o documentate in maniera attendibile; in questa classe potranno partecipare motocicli costruiti negli anni 1982 e 1983 purché abbiano le caratteristiche di due ammortizzatori, freni a tamburo e raffreddamento ad aria.
- Classe X, G, L motociclette anno modello fino al 1985 raffreddamento ad aria o a liquido, freni a tamburo o a disco, due ammortizzatori e mono ammortizzatori con cinematismo se presenti di serie;
- Classe T80 RS motociclette fino ad 85cc costruite dal 1985 fino al 2002 con Registro Storico.

I motocicli dovranno essere iscritti al Registro Storico Nazionale.

Le motociclette dovranno inderogabilmente:

- ✓ essere regolarmente immatricolate
- ✓ essere assicurate per la responsabilità civile da circolazione e avere la revisione valida per l'anno in corso.
- ✓ essere munite di targa originale, o targa sostitutiva (vedi sotto), fissata in modo permanente per tutta la manifestazione. Nel caso in cui, nel corso della gara si riscontri che la targa, originale o sostitutiva, non sia fissata al motociclo, il pilota avrà tempo fino al giro successivo la contestazione, per provvedere al ripristino.

Targa sostitutiva

I motocicli impegnati in competizioni motoristiche fuoristrada che prevedono trasferimenti su strada possono esporre, limitatamente ai giorni e ai percorsi di gara, in luogo della targa, una targa sostitutiva costituita da un pannello autocostruito che riproduce i dati di immatricolazione del veicolo.

Il pannello deve avere fondo giallo, cifre e lettere nere e caratteristiche dimensionali identiche a quelle della targa che sostituisce ed è collocato in modo da garantire la visibilità e la posizione



2026

richieste dal Regolamento per le targhe di immatricolazione. Sono autorizzati all'utilizzo della targa sostitutiva i partecipanti concorrenti muniti di regolare licenza sportiva della Federazione Motociclistica Italiana, esclusivamente per la durata della manifestazione e lungo il percorso indicato nel Regolamento della manifestazione stessa (Conversione in legge, del decreto-legge 10 settembre 2021, n.121)

Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno così suddivise:

CLASSE	CILINDRATA
A1 (moto fino al 1973)	fino a 50cc 2 tempi
A2 (moto fino al 1973)	fino a 100cc 2 tempi
A3 (moto fino al 1973)	fino a 125cc 2 e 4 tempi
A4 (moto fino al 1973)	da 126cc fino a 175cc 2 tempi
A5 (moto fino al 1973)	da 176cc fino a 500cc 2 tempi
B2 (moto fino 1973)	fino a 175cc 4 tempi
B3 (moto fino 1973)	fino a 650cc 4 tempi
C1 (moto fino al 1976)	fino 50cc 2 tempi
C2 (moto fino al 1977)	fino a 75cc 2 tempi
C3 (moto fino al 1977)	fino a 100 cc 2 tempi
C4 (moto fino al 1976)	fino a 125cc 2 tempi
C5 (moto fino al 1976)	da 126cc fino a 175cc 2 tempi
C6 (moto fino al 1976)	da 176cc fino 250cc 2 tempi
C7 (moto fino al 1976)	da 251cc fino a 650cc 2 tempi e 4 tempi
D1 (moto fino al 1981)	fino a 50cc 2 tempi
D2 (moto fino al 1981)	fino a 80cc 2 tempi
D3 (moto fino al 1981)	fino a 125cc 2 tempi
D4 (moto fino al 1981)	da 126cc fino a 175cc 2 tempi
D5 (moto fino al 1981)	da 176cc fino a 250cc 2 tempi e 4 tempi
D6 (moto fino al 1981)	da 251cc fino a 650cc 2 tempi e 4 tempi
X1 (moto fino 1985)	fino a 80cc 2 tempi
X2 (moto fino al 1985)	fino a 125cc 2 tempi
X3 (moto fino al 1985)	da 126cc fino 500cc 2 tempi
X4 (moto fino al 1985)	fino a 350cc 4 tempi
X5 (moto fino al 1985)	da 351cc fino a 650cc 4 tempi
X6 (moto fino al 1985)	fino a 900cc 4 tempi / bicilindrici
G1 (moto fino al 1985)	fino a 125cc
G2 (moto fino al 1985)	da 126cc fino a 900cc 2/4T
L	Fino al 1985 fino a 900cc 2/4T
E	fino a 125cc 2 tempi

T80 RS (moto dal 1985 fino al 2002) iscritte R.S. fino a 85cc 2 tempi



VI CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata, sulla base delle classi sopra riportate.
2. Le classi SOPRAINDICATE sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati. Per le classi A-B-C-D-X-G, nel caso in cui in una classe non partissero almeno tre conduttori, gli stessi verranno accorpate alla classe immediatamente successiva; fanno eccezione le classi A5-B3-C7-D6-X6-G2, che non verranno accorpate alla classe inferiore; in



2026

questo caso per le classi A5-B3-C7-D6-X6 il risultato non potrà essere utilizzato nella classifica a squadre.

3. Per poter partecipare alle gare è obbligatorio, PER LE CLASSI SOPRAINDICATE con esclusione della classe E, presentare il tesserino del Registro Storico FMI (fiche).

4. Trofeo Testori

Licenze valide: Fuoristrada Nazionale, Fuoristrada Regionale (prendono punti per il Campionato solo i piloti della regione), Fuoristrada One Event e Velocità con estensione fuoristrada Età 14 - 17

Prove: valide minimo 8 senza scarto

Tale abbinamento si ritiene utile per facilitare l'avvicinamento all'enduro dei nostri giovani, essendo i percorsi delle gare del Trofeo Regolarità Gr5 accessibili anche ai debuttanti, ed inoltre per riallacciare un collegamento con le radici storiche dello sport dell'enduro, un tempo così ricco di qualità individuali e di prestigio internazionale.

5. T80 RS

Alla manifestazione partecipano motocicli costruiti dal 1985 fino al 2002 di cilindrata fino a 85cc, regolarmente iscritte al Registro Storico FMI. I piloti della classe T80 RS partiranno in coda alla classe del Trofeo Testori.

6. L (Trofeo Femminile)

Alla manifestazione partecipano motocicli costruiti fino al 1985 di cilindrata fino a 900cc 2/4T

VII ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA.

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 3 giorni prima della gara, entro le ore 18,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE €60,00

Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione.

Il Pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C. Iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto dall'art.17 del RMM.

Le iscrizioni dei licenziati di altre regioni saranno accettate solo in caso di non superamento del numero massimo di piloti iscritti dalle Regioni Lombardia, Piemonte, Liguria.

VIII NUMERI DI GARA

Tutti i piloti che intendono partecipare, anche solo ad una prova del Campionato Regionale, potranno fare richiesta di assegnazione del numero fisso di gara.

L'assegnazione del numero fisso avviene mediante richiesta da presentare via mail all'indirizzo gmismetti@gmail.com e p.c. a piemonte@federmoto.it e lombardia@federmoto.it almeno 15 giorni prima dell'inizio del Campionato.

Nella richiesta sarà possibile chiedere la assegnazione di un numero nell'ambito dei numeri disponibili nella classe in cui si intende partecipare, e verrà data priorità ai numeri fissi già richiesti ed assegnati per il Campionato Italiano Regolarità Gruppo 5, come risulta dall'elenco ufficiale aggiornato dei numeri fissi assegnati visibile sul sito federale (www.federmoto.it) o sul sito specifico MyFMI/SIGMA;

I piloti che hanno già ottenuto un numero fisso per il Campionato Italiano Regolarità GR5 manterranno tale numero anche per le prove del Campionato Regionale Epoca GR5 Piemonte, anche in caso di partecipazione a quest'ultimo in una classe diversa da quella del Campionato Italiano.

Il numero fisso sarà conservato per tutte le gare, anche in caso di eventuali cambi di classe tra una gara e l'altra.

IX SVOLGIMENTO GARA

La manifestazione si svolgerà su percorso entro-fuoristrada, normalmente aperto al traffico di lunghezza minima di 100km e massima di 150km (comprese le prove speciali).





20126

In ogni gara deve essere assolutamente presente una prova speciale in fettucciato (Cross test), ed eventualmente una seconda o più prova speciale in fettucciato e/o in linea (Enduro test) e/o prova di accelerazione.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore **6** circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di **60** minuti circa
- n° **3** giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.

Apertura paddock ore **7.00** giorno della gara.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Saranno ammessi al massimo n. **300** concorrenti.

d) BRIEFING

Previsto alle ore **09,00** del giorno della gara con obbligo di presenza di tutti i piloti conduttori.

e) ORDINE DI PARTENZA

Dalla classe A1 a seguire B, C, D, X, L, G, E, Trofeo Testori, T80RS.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle **07,30** alle **09,00**.

E' facoltà del Motoclub organizzatore, al fine di snellire le attività, effettuare le suddette operazioni anche il sabato, con orari compresi tra le ore **14,30** e le ore **18,30**.

Per le verifiche Amministrative il conduttore dovrà presentarsi munito di licenza e tesserino di iscrizione al Registro storico Nazionale FMI, oltre ai documenti del motociclo e tagliando di assicurazione o documentazione relativa e patente valida (ove necessaria), come da Regolamento Nazionale

Per quanto riguarda i cambi di categoria o cilindrata, gli stessi potranno essere effettuati comunicandolo in sede di O.P. al Commissario Delegato, compilando l'apposito modulo "CAMBIO CLASSE".

2°. La parte da punzonare (per i motocicli di GR5) sono sul canotto di sterzo del telaio.

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell' elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI (fiche) appartenente al motociclo del pilota verificato.

Verifiche Storico Tecniche i Referenti delegati, al momento dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso (previsto almeno mezz'ora prima dell'inizio della gara), controllano la corrispondenza tra motociclo e tesserino R.S., nel caso di difformità tra il tesserino R.S. e il motociclo si procederà, come da NS, al ritiro del tesserino R.S. ed alla segnalazione del problema al concorrente interessato mediante apposito verbale, che verrà consegnato a fine gara alla consegna della tabella di marcia (Per i piloti che partecipano al Campionato Italiano GR5) prima del ritiro della moto dal Parco Chiuso. Identica prassi verrà seguita anche nel caso in cui non si procedesse al ritiro del tesserino R.S., pur richiedendo espressamente al concorrente di procedere alle modifiche del mezzo così come risultante dal Registro. Il concorrente sarà tenuto quindi a rispettare quanto segnalato nel verbale pena la squalifica dalla gara oggetto della contestazione e la non ammissione alle successive, fermo restando che in caso di inaccettabili difformità riscontrate all'ingresso dei Motocicli al Parco Chiuso il concorrente potrà comunque essere escluso dalla gara. Copia dei verbali consegnati ai conduttori verrà consegnata al Commissario di Gara, che ne potrà controllare la veridicità e che provvederà a inserirli nel verbale della manifestazione. L'elenco dei piloti trovati con le moto difformi verrà allegato ai documenti della gara successiva, dove i Referenti delegati controlleranno i motocicli; i piloti che non hanno ottemperato alle richieste saranno esclusi dalla manifestazione e saranno loro tolti i punti acquisiti nella gara precedente. Qualora il comportamento fosse reiterato, anche per particolari diversi, il concorrente non verrà ammesso alla prova nella quale dovessero essere riscontrate altre anomalie di carattere tecnico, legate al motociclo in assetto da gara.

g) TRANSPONDER





20|26

Facoltativo ed a discrezione del M.C. Organizzatore è previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è a cura e carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio, e/o del M.C. di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia un documento del pilota. Il costo unitario del trasponder non restituito è di € 200.

h) SQUADRE DI TROFEO E DI VASO

Le squadre saranno composte da tre piloti i quali dovranno appartenere ad almeno due classi diverse.

Squadre di Trofeo: saranno composte da conduttori iscritti nelle classi A-B-C.

Squadre di Vaso: saranno composte da conduttori iscritti nelle classi D; è consentito l'inserimento in squadra di un pilota delle classi X che abbia compiuto 50 anni, che però non potrà utilizzare il bonus età per le classifiche finali di Campionato.

Ai fini della classifica di squadra di giornata e di Campionato saranno presi tutti i risultati dei piloti giunti al traguardo.

Ai punti acquisiti verranno aggiunti i bonus d'età come stabilito al seguente art. XI e con le limitazioni sopra descritte per le squadre di Vaso.

Ogni Motoclub può iscrivere più squadre al Trofeo; in questo caso se verrà iscritta una squadra "A" questa porterà punti solo alla squadra "A" e lo stesso per la squadra

"B" che porterà punti solo alla squadra "B" ai fini della classifica finale di Campionato.

Analoga situazione in caso di più squadre iscritte al Vaso.

i) PARCO CHIUSO

Il Parco Chiuso obbligatorio è previsto dall' inizio delle O.P. della domenica al termine della partenza dell'ultimo concorrente.

E' facoltà del Motoclub organizzatore **ma fortemente consigliato**, allestire il Parco Chiuso anche dal sabato pomeriggio, non obbligatorio da parte dei piloti che effettuano le operazioni preliminari al sabato.

In tal caso è onere del Motoclub organizzatore garantire il presidio continuativo del Parco Chiuso, in particolare per le ore notturne ai fini della sicurezza e controllo dei motocicli.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00

X PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto, per i piloti che parteciperanno a tutte le prove nella medesima classe (ove per partecipazione è da intendersi al minimo la fase di partenza alla gara da parte del pilota), verrà assegnato un BONUS di 10 punti, validi ai fini della classifica di classe di Campionati.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti



Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valedoli tutti i risultati delle gare disputate.



2026

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

XI Età dei partecipanti:

Età minima e massima Il Campionato è riservato a piloti che abbiano almeno 40 anni e fino ad 80 anni di età (fa fede l'età riportata sulla licenza) eccezion fatta per:

- classe G con minimo 18 anni e fino a 39 anni (fa fede l'età riportata sulla licenza);
- classe Trofeo T80 RS con minimo 18 anni e fino ad 80 anni (fa fede l'età riportata sulla licenza);
- " - classe Trofeo Testori possono partecipare i piloti dai 14 ai 17 anni compresi che non abbiano ottenuto punti nelle prime cinque posizioni in ogni classe del campionato italiano Cadetti dell'anno precedente.

Si precisa che qualora un concorrente compisse 18 anni entro il 2026, potrà comunque concorrere al trofeo Testori."

- classe L dai 18 anni compiuti fino ad 80 anni di età (fa fede l'età riportata sulla licenza)

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1). Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, ad esclusione della classe X, E, G, del Trofeo 80 RS e del Trofeo Femminile denominato classe L secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni 0 punti
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 1,5 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3 punti
- Età compresa tra 63 e 66 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 67 e 70 anni + 4 punti
- Età compresa tra 71 e 75 anni + 4,5 punti
- Età compresa tra 76 e 80 anni + 5 punti

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i titoli individuali di Campione Regionale secondo le classi elencate all'art. V, ed i titoli di Campione Regionale Regolarità Squadre di Motoclub.

Titoli e premi verranno assegnati nelle varie classi solo ai piloti che avranno partecipato ad almeno il 50% delle competizioni previste a calendario.

NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2026.

NORME TERRITORIALI

Per la validità del Campionato Regionale saranno estrapolate le classifiche di eventuali gare di Campionato Italiano Regolarità d'epoca svolte in Piemonte, così come risultanti dallo specifico Calendario Nazionale approvato.

TITOLARITA' CAMPIONATO REGIONALE

La titolarità di Campione Regionale sarà applicata e valida solo se nella categoria ci saranno almeno 3 piloti classificati, oltre alla partecipazione ad almeno il 50% delle competizioni previste a calendario.

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

VISTO SI APPROVA
Il Presidente S.T.A.
Avv. Giovanni C...

