



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA**

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE TRIAL 2026

I- DEFINIZIONE

1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II-IL CAMPIONATO



Il **Co.Re. Piemonte** della FMI indice il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in n° 5 gare di cui n. 5 **prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Piemonte e Valle D'Aosta** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Piemonte** e della Del.Reg. Valle d'Aosta, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché



l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 0 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € 145 |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura materiale gara, premi e contributi.

- | | |
|--|---------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 200,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte

WILD CARD:

I Comitati Regionali Trial di Piemonte e Valle d'Aosta confermano che il rilascio di eventuali Wild Card **attribuirà l'assegnazione di punti** valevoli per la classifica di Campionato.

Eventuali richieste di retrocessione devono essere valutate ed approvate dal Comitato Regionale Trial.

La **retrocessione** comporterà:

- per il pilota classificato dal 1° al 10° posto in Campionato nell'anno precedente una penalizzazione di 30 punti, in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota partecipa;
- per il pilota classificato oltre la 10° posizione nell'anno precedente spetterà al Comitato Trial valutare ogni singolo caso;
- per i piloti delle categorie TR4 e TR5 la non partecipazione alla sottocategoria "rookie"



V-CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie e classi, dalla più alta alla più bassa (in base alla difficoltà del percorso) secondo quanto indicato nelle tabelle sottostanti:








Categoria/Classe		Cilindrata	Fascia d'età		Colore Porta
MINITRIAL	A	Fino a 125 cc.	Da 12 anni	a 18 anni	Giallo/Verde
MINITRIAL	B	Fino a 125 cc.	Da 9	a 18 anni	Giallo
MINITRIAL	C	Fino a 125 cc.	Da 9	a 18 anni	Bianco
*MINITRIAL	MONO	Frizione Automatica	Da 8	a 11 anni	Nero
MINITRIAL	ENTRY	Libera	Da 8	a 18 anni	Nero
FEMMINILE	OPEN	Libera	Da 14	a 75 anni	Bianco


* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

Categoria/Classe		Cilindrata	Fascia d'età		Colore Porte
TR 1	(OSPITI)	Da 124 a 500cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Blu
TR2	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Blu
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Lilla
TR 3	125	Da 49 a 125 cc.	Da 14 anni	a 21 anni	Verde





TR 3	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Verde 
TR 3	OPEN	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo/Verde 
FEMMINILE	B	LIBERA	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo 
TR 4	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Giallo 
TR 5	UNICA	Da 49 a 500 cc.	Da 14 anni	a 75 anni	Bianco 

Categoria/Classe		Anno Motociclo	Fascia età		Colore porte
VINTAGE	UNICA	Moto antecedenti al 2001	Da 16 anni	a 80 anni	Bianco 

1. La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING.
2. La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato salvo il rilascio, autorizzato dal Co.Re., di una Wild Card.
3. Il Comitato Trial si riserverà un diritto di conferma in merito alla scelta della categoria.
4. I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada**.
5. Nella categoria **Vintage** sono ammesse le moto antecedenti al **2001**.





LIMITE CILINDRATE:

Nelle categorie MINI A, B, C, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125cc**, ad esclusione della MINI TRIAL ENTRY che manterrà la cilindrata libera, purché il pilota abbia compiuto i **16 anni di età** (vincolo del 125cc sino al compimento dei 16° anno di età).

Per la categoria Mini Trial Entry, per tutto il Campionato, a discrezione del verificatore, sarà inserita una "discriminante" con l'inserimento di zone del percorso Bianco.

Per le categorie **TR e FEMMINILE**, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc.** fino al compimento del 16° anno di età.

VI- TITOLI DI MERITO e RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Co.Re. Piemonte e della Del. Reg. Valle d'Aosta

Sarà possibile effettuare questa richiesta attraverso il sito: <https://myfmi.federmoto.it/>

1- I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.1- L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

TITOLI DI MERITO

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

1.1 - **TR2**

a) piloti TR2 nel 2025

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2025 categoria TR3

1.2- **TR3/TR3 125/TR3 OPEN**

a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2025

b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2025 categoria TR4

c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Minitrial A (se rientra nella fascia di età)

1.3 - **TR4**

a) Tutti i piloti TR4 nel 2025

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**





1.4 - TR5

- a) Tutti i piloti TR5 nel 2025
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale e/o regionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.6 - Le categorie **OPEN**, ad esclusione della TR3-OPEN, sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.7- I passaggi di categoria per merito, in base alle classifiche dell'anno precedente, costituiranno un obbligo per i piloti oggetto della promozione.

I piloti che non accetteranno la promozione per titoli di merito potranno restare nella stessa categoria o in un'altra con pari livello di difficoltà, ma subiranno una penalizzazione in campionato di **30 PUNTI a CAMPONATO e/o TROFEO**

1.8 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial e comporteranno la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà. La permanenza nella Categoria **TR2 e FEMMINILE A** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

VII-ISCRIZIONI

1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **entro le ore 23:59 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara**, tramite:

- a. **il portale SIGMA – utilizzabile da tutti i tesserati**
- b. **il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti**

Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto il campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

1.2 - **Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara**, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00** rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

1.3 - L'assistente, quando previsto, **NON** paga la tassa d'iscrizione.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- TR € 40,00
- TR3 125 € 40,00
- Femminile A / B € 30,00
- Mini Trial / Femminile OPEN € 30,00
- TR-Vintage € 40,00

Quota iscrizione a tutto il Campionato
(Sconto pari ad € 5,00 per ogni prova sulla
quota iscrizione a chi si iscrive a tutto il
campionato):

•
nile/Mini Trial Femmi
€ 125,00

Le iscrizioni a tutto il Campionato
termineranno il 03/05/2026

•
TR

€ 175,00

VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali.

1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

a) I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.

b) Il Comitato Trial fornirà dall'inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.

c) I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.

d) Il pilota deve assicurarsi che il numero fisso (fronte e retro) siano sempre visibili durante tutte le fasi della gara (riscaldamento, ricognizione percorso, gara) indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.

e) La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI

f) Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su sigma.federmoto.it, oppure assegnato direttamente dal sistema.





IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

O.P. CON TERMINE e PARTENZA: dalle ore 08:00 alle ore 10:00 Partenza ore 09:30 (**TR-FEM**) fino ore 11:00.

O.P. e PARTENZA SOVRAPPOSTA: dalle ore 08:00 alle ore 10:00 Partenza ore 10:00 (**MINI-FEMMINILE**) Ripartenza format doppia gara prevista ore 14:00.

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal Co.Re.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in **2 o 3** giri (massimo).

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, con 3 giri mattino + 2 giri pomeriggio

Zone Controllate TR e Femminile: totale da 8 (minimo) a 12 (massimo)

Zone Controllate Minitrial: totale: da 5 (minimo) a 6 (massimo)

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A e Minitrial B potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti.

D)RECLAMI

Come previsto da R.M.M. in vigore.

E) PODIO

È obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

F) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

H) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial.





Per le categorie TR4 e Tr5, oltre che la categoria assoluta sarà premiata, con classifica di giornata, la sottocategoria "Rookie". Saranno automaticamente inseriti in questa sottocategoria:

- Coloro che ottengono la licenza FMI per la prima volta.
- Gli atleti che non si sono classificati tra i primi tre della propria categoria nella stagione precedente.
- I minorenni.

Non possono rientrare nella sottocategoria Rookie:

- Gli atleti retrocessi da una categoria superiore.
- I piloti che, nella stagione precedente, hanno utilizzato wild-card per gareggiare in una categoria diversa dalla propria.

La sottocategoria Rookie ha lo scopo di favorire la crescita dei nuovi piloti e dei meno esperti, garantendo una competizione equilibrata e premi dedicati.

I rookie avranno classifica di giornata separata ma non prenderanno punti in campionato.

X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Verrà assegnato il doppio punteggio ai piloti che parteciperanno all' ultima prova di Campionato Regionale.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale Vintage

Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C





XI-NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del Regolamento Nazionale Trial
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica art.1 parte generale.

FORMAT SVOLGIMENTO GARA:

Ordine di partenza: scelto dal pilota

Tempo di gara TR/femminile: 5 ore più 20 minuti penalizzati.

Tempo di gara MINI: 2 ore e 30 minuti più 20 minuti penalizzati. Per il format "doppia gara ", gara 2 1 ora e 40 minuti

Verrà assegnato il **doppio punteggio** ai piloti che parteciperanno all' ultima prova di Campionato Regionale.



XII- NORME TERRITORIALI - NOTE AGGIUNTIVE

CORSO HOBBY SPORT:

1. In occasione delle manifestazioni Regionali di Trial, il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità previste nel Regolamento CSAS - Commissione Sviluppo Attività Sportive - annualmente



approvato dal Consiglio Federale, **un evento Hobby Sport Master** per le manifestazioni a carattere Nazionale, sarà valutata dal Comitato Nazionale la fattibilità.

Il **numero delle Zone** da fare per i partecipanti all'Hobby Sport Master può essere **max il 50% del numero delle zone totali** e solo zone a basso contenuto agonistico della Manifestazione a cui si abbina.

2. Come indicato nel Regolamento CSAS: - la partecipazione agli eventi Hobby Sport Master è ammessa ai **possessori di Tessera Member**, dotati di certificato medico di idoneità per attività sportiva non agonistica.

3. Per la **copertura assicurativa** risulta valida quella già prevista per l'organizzazione della gara, senza ulteriori costi per l'Organizzatore.

Per la categoria Mini Trial Entry, per tutta la durata del Campionato, a discrezione del verificatore potrà essere inserita una discriminante con l'utilizzo di zone del percorso Bianco.

Per la categoria Mini Trial Mono, per tutta la durata del Campionato, a discrezione del verificatore potrà essere inserita una discriminante con l'utilizzo del percorso neutro.

La categoria Femminile Open effettuerà il percorso TR con porte Bianche.

Le categorie Minitrial C, Entry e Mono effettueranno tre prove con gara "doppia": una al mattino con 3 giri, pausa, e ripartenza nel pomeriggio con 2 giri.

Ad ogni gara sarà assegnato un pacco gara o un premio di partecipazione a tutti i piloti iscritti.



Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte





Federazione
Motociclistica
Italiana

20|26

Il Presidente del Co.Re. Valle d'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle d'Aosta

