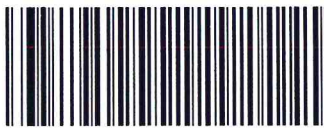




Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI - Prot 026/181 - UF



Uscita del 05/02/2026 11:09:01 - AS

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2026
MOTOCROSS E MINICROSS

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re.**Piemonte** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross** da svolgersi in n. **6** prove per le classi Challenge-Veterann. **6** prove per le classi Elite-Fast-Expert-Rider-125, n. **8** prove per la classe Femminile relative al Motocross ed in n. **6** prove per le classi relative al Minicross.
2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Piemonte** e **Valle d'Aosta** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Piemonte**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** - Tassa Iscrizione a calendario € 0





- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 145,00

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

Fornitura del materiale di gara, premi e contributi.

- Diritto di Urgenza € 0
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico **€ 300,00**

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD	Tutte



Federazione
Motociclistica
Italiana

20|26

ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	
--	--

5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:





	<u>CATEGORIA</u>		<u>CILINDRATA</u>
MX1	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel <u>1966e</u> precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>)		
MX2	Master (Nati nel <u>1966e</u> precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1976</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1977 - 1986</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2013e</u> precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2008e</u> precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2009 - 2013</u>)		
85	Senior (Nati nel <u>2012 - 2013</u>)	- FuoristradaNaz. /Reg. - One Event Reg.	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T





	Junior (Nati nel 2014 - 2016)	- MiniOffroad	
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		

** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23.59 del venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il **singolo evento**:

MX1	€ 60
MX2	€ 60
125	€ 60
MINICROSS DEBUTTANTI	€ 55
MINICROSS CADETTI	€ 55
MINICROSS JUNIOR	€ 55
MINICROSS SENIOR	€ 55
FEMMINILE	€ 55





7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. **Piemonte** potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore **16.00** alle ore **20.00**

Domenica: dalle ore **07.00** alle ore **09.00** salvo diversamente espresso sul R.P.dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. **3** piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO





1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.



2. Verranno premiati i primi **10** piloti delle seguenti categorie:

CLASSE 65 Debuttanti, Cadetti

CLASSE 85 Junior, Senior

CLASSE 125 Junior

Verranno premiati i primi **5** piloti delle seguenti categorie:

CLASSE 125 Senior

CLASSE MX1 Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Master, Veteran, Superveteran

CLASSE MX2 Elite, Fast, Expert, Rider, Challenge, Master, Veteran, Superveteran

Classe Femminile, Classe Femminile Under 17, Classe Femminile Mini 85

3. La presenza al podio è obbligatoria come indicato nelle Norme Sportive per l'anno in corso.

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39



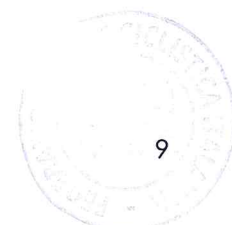
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				

a) I punteggi delle classifiche di campionato vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza, ma non ricalcolati per la singola regione di appartenenza.

b) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. ELITE MX1

C. Reg. ELITE MX2





- | | |
|---|--------------------------|
| C. Reg. FAST MX1 | C. Reg. VETERAN MX2 |
| C. Reg. FAST MX2 | C. Reg. SUPERVETERAN MX1 |
| C. Reg. EXPERT MX1 | C. Reg. SUPERVETERAN MX2 |
| C. Reg. EXPERT MX2 | C. Reg. MASTER MX1 |
| C. Reg. RIDER MX1 | C. Reg. MASTER MX2 |
| C. Reg. RIDER MX2 | C. Reg. 125 JUNIOR |
| C. Reg. CHALLENGE MX1 | C. Reg. 125 SENIOR |
| C. Reg. CHALLENGE MX2 | C. Reg. MINI DEBUTTANTI |
| C. Reg. FEMMINILE UNICA / Under 17 / Mini | C. Reg. MINI CADETTI |
| 85 | C. Reg. MINI JUNIOR |
| C. Reg. VETERAN MX1 | C. Reg. MINI SENIOR |

c) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.





21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

22. NORME TERRITORIALI

a. Nella stagione in corso abbiamo indetto un calendario totalmente condiviso con il Co.Re. Piemonte, che a sua volta si suddivide in due tipologie di giornate:

1) presenti Élite-Fast, Expert-Rider MX1 ed MX2 + Minicross 65 - Minicross 85 + Classe 125, PER OGNI Classe/Categoria abbiamo previsto n° 6 prove;

2) presenti Challenge MX1 ed MX2, Veteran -SuperVeteran-Master MX1 ed MX2 e abbiamo previsto n. 6 prove, in n. 8 prove sarà presente la categoria Femminile (Piemonte+Liguria+Lombardia).

b. Il Co.Re Liguria ed il Co.Re. Piemonte ha stipulato per l'uso obbligatorio dei trasponder per la stagione in corso un accordo con *MGM TIMING*, pertanto tutti i moto club organizzatori dovranno mettersi in contatto con MGM.

c. Il Co.Re Liguria ed il Co.Re. Piemonte in tutte le manifestazioni di campionato regionale obbligatoriamente richiede la presenza di **1** Direttori di gara e di **2** Medici di gara; il medico di gara da segnare sul regolamento particolare della manifestazione sarà solamente uno.

d. Il Co.Re Piemonte ed il Co.Re. Liguria in tutte le manifestazioni di campionato regionale provvederà a fornire i premi **holeshot per le 2°manche**, i premi per la giornata.

e. Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

22.1 ACCORPAMENTO CLASSI





È facoltà del Direttore di Gara accorpate eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpate gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

MX1: Challenge-Expert-Rider; Veteran-Superveteran-Master con classifiche separate

MX2: Challenge-Expert-Rider; Veteran-Superveteran-Master con classifiche separate

125: Junior e Senior con classifiche separate

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Categorie Élite-Fast-Expert:MX1 ed MX2 con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (NO junior) es Challenge

22.2. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata massima di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: **5** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Minicross 85: **10** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: **10** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

Femminile: **10** minuti di prove ufficiali + 15 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

22.3 CORSE

La durata delle corse delle diverse categorie è così composta:





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

Élite-Fast-Expert MX1 ed MX2, Classe 125: **20** minuti + 2 giri

Minicross 65 Debuttanti: **8** minuti + 2 giri

Minicross 65 Cadetti: **10** minuti + 2 giri (se accorpati con Debuttanti: **8** minuti + 2 giri)

Minicross 85 Junior: **12** minuti + 2 giri

Minicross 85 Senior: **15** minuti + 2 giri (se accorpati con Junior: **12** minuti + 2 giri)

Femminile: **15** minuti + 2 giri

Veteran-Superveteran-Master MX1 ed MX2: **15** minuti + 2 giri (se accorpati con Challenge **15** minuti + 2 giri)

Expert-Rider MX1 ed MX2: **15** minuti + 2 giri

Challenge MX1 ed MX2: **15** minuti + 2 giri (se accorpati con Veteran **15** minuti + 2 giri)

Data Approvazione: 24/02

Il Presidente del Co.Re. Piemonte

Timbro del Co.Re. Piemonte



Il Presidente del Co.Re. Valle d'Aosta

Timbro del Co.Re. Valle d'Aosta

